

2011年 F3全日本フォーミュラ3選手権シリーズ 第10戦&第11戦

Japanese Formula 3

2011-08-26 :

Weather :Fine

Track :Dry

岡山国際サーキット 3.703km

F3協会専有走行 1回目 ラップタイム表

1 C 蒲生 尚弥 PETRONAS TOM'S F308 DALLARA F308 PIT: 6 回

1= 1'41"870	8= 1'30"076	15= 1'30"098	22= 1'29"187	29= 1'34"675	36= P 4'46"068
2= 1'31"221	9= P 6'54"016	16= 1'30"076	23= 1'29"104	30= 1'29"874	37= 1'38"069
3= 1'30"286	10= 1'33"656	17= P 6'54"016	24= P11'59"587	31= 1'27"472	38= 1'27"947
4= 1'30"204	11= 1'27"530	18= 1'33"656	25= 1'34"482	32= 1'27"686	39= 1'27"142
5= 1'30"273	12= 1'28"547	19= 1'27"530	26= 1'29"039	33= 1'27"967	40= *1'27"068
6= 1'31"108	13= 1'27"439	20= 1'28"547	27= 1'28"878	34= 1'28"173	
7= 1'30"098	14= P 7'05"192	21= 1'27"439	28= P 7'03"484	35= 1'28"836	

20 N Gary THOMPSON SGC by KCMG DALLARA F307 PIT: 5 回

1= 1'46"682	8= 1'29"838	15= 1'29"090	22= 1'34"485	29= 1'29"407	36= *1'27"933
2= 1'35"126	9= 1'29"828	16= 1'28"665	23= 1'29"125	30= 1'29"513	37= 1'28"095
3= 1'37"623	10= 1'30"013	17= 1'28"857	24= 1'29"110	31= P 9'25"085	
4= P 4'30"560	11= P 7'43"969	18= 1'28"624	25= 1'29"033	32= 1'40"996	
5= 1'35"967	12= 1'40"230	19= 1'28"659	26= P 11'41"055	33= 1'48"772	
6= 1'30"698	13= 1'29"696	20= 1'28"715	27= 1'38"695	34= 1'28"286	
7= 1'29"858	14= 1'28"652	21= P 5'54"354	28= 1'29"837	35= 1'27"995	

5 C 山内 英輝 PLANEX ハナシマ F308 DALLARA F308 PIT: 9 回

1= 1'39"764	8= P 4'13"420	15= P 7'52"599	22= P 5'07"498	29= P 4'16"978	36= 1'26"785
2= 1'30"823	9= 1'41"703	16= 1'33"576	23= 1'33"094	30= 1'32"489	
3= 1'29"519	10= 1'27"699	17= 1'28"193	24= 1'28"143	31= P 5'02"159	
4= 1'29"082	11= 1'27"608	18= 1'27"975	25= P 3'52"953	32= 1'36"718	
5= P 5'47"414	12= P 4'38"364	19= P 8'22"872	26= 1'51"394	33= 1'28"187	
6= 1'33"478	13= 1'42"001	20= 1'33"550	27= 1'28"842	34= 1'26"853	
7= 1'29"229	14= 1'27"368	21= 1'27"778	28= 1'28"130	35= *1'26"494	

22 N 佐々木 大樹 NDDP RACING DALLARA F306 PIT: 8 回

1= 1'42"001	8= 1'50"009	15= 1'29"294	22= 1'35"529	29= 1'29"762	36= 1'28"434
2= 1'33"913	9= 1'30"211	16= 1'29"675	23= 1'29"793	30= P 4'37"384	37= *1'28"415
3= 1'31"161	10= 1'29"858	17= P 5'04"749	24= 1'29"626	31= 1'34"070	
4= 1'30"155	11= P 4'56"871	18= 1'34"855	25= P 4'03"373	32= P 4'11"301	
5= 1'29"625	12= 1'44"187	19= 1'29"554	26= 1'46"262	33= 1'49"019	
6= 1'29"718	13= 1'30"090	20= 1'29"682	27= P 5'03"402	34= 1'31"405	
7= P 4'26"447	14= 1'29"512	21= P 10'59"897	28= 1'46"373	35= 1'28"529	

7 N 三浦 和樹 HFDP RACING F307 DALLARA F307 PIT: 5 回

1= 1'48"174	8= P 8'45"317	15= 1'30"564	22= 1'29"632	29= 1'40"312	
2= 1'35"762	9= 1'36"125	16= 1'29"342	23= P 7'39"845	30= 1'32"592	
3= 1'34"210	10= 1'30"736	17= 1'31"833	24= 1'36"497	31= 1'28"483	
4= 1'31"333	11= 1'30"958	18= 1'29"766	25= 1'29"443	32= 1'28"306	
5= 1'30"969	12= 1'34"055	19= P 8'15"067	26= 1'29"251	33= *1'28"207	
6= 1'30"691	13= P 7'37"344	20= 1'37"887	27= 1'30"433	34= 1'35"413	
7= 1'30"056	14= 1'38"469	21= 1'29"688	28= P 12'32"882		

23 N 千代 勝正 NDDP RACING DALLARA F306 PIT: 5 回

1= 1'36"488	8= 1'29"067	15= 1'29"322	22= 1'28"617	29= 5'16"147	36= 1'33"346
2= 1'30"352	9= 1'28"736	16= 1'29"716	23= 1'28"602	30= 1'33"726	37= 1'29"985
3= 1'29"870	10= 1'28"703	17= P 4'52"457	24= 1'28"814	31= 1'29"414	38= *1'28"163
4= 1'29"647	11= 1'29"216	18= 1'42"634	25= P 6'19"817	32= 1'29"120	39= 1'28"210
5= P 4'24"953	12= P 5'16"506	19= 1'32"919	26= 1'42"480	33= 1'29"453	40= 1'28"504
6= 1'41"602	13= 1'45"271	20= 1'29"717	27= 1'28"370	34= P 10'15"379	41= 1'28"321
7= 1'30"522	14= 1'29"280	21= 1'28"560	28= 1'28"687	35= 1'43"861	

8 N 野尻 智紀 HFDP RACING F307 DALLARA F307 PIT: 5 回

1= 1'44"603	8= P 8'50"113	15= 1'30"155	22= 1'29"428	29= 1'44"038	
2= 1'32"665	9= 1'42"677	16= 1'29"301	23= P 7'43"120	30= 1'32"665	
3= 1'30"452	10= 1'30"292	17= 1'29"181	24= 1'35"853	31= 1'28"511	
4= 1'29"893	11= 1'30"465	18= 1'29"448	25= 1'29"858	32= *1'27"949	
5= 1'29"547	12= 1'30"345	19= P 8'01"866	26= 1'29"555	33= 1'28"029	
6= 1'29"485	13= P 7'41"867	20= 1'36"403	27= 1'29"435	34= 1'35"693	
7= 1'29"949	14= 1'40"645	21= 1'29"442	28= P 12'46"754		

36 C Richard BRADLEY PETRONAS TOM'S F308 DALLARA F308 PIT: 6 回

1= 1'45"220	8= 1'30"183	15= P 6'27"756	22= 1'29"139	29= 1'28"214	36= 1'38"195
2= 1'33"067	9= P 6'49"493	16= 1'34"829	23= 1'29"703	30= 1'28"547	37= 1'27"954
3= 1'31"417	10= 1'38"517	17= 1'29"068	24= P 6'30"719	31= P 6'30"213	38= 1'27"163
4= 1'30"218	11= 1'28"723	18= 1'29"174	25= 1'41"494	32= 1'35"447	39= *1'27"100
5= 1'30"069	12= 1'28"863	19= 6'35"881	26= 1'28"517	33= 1'28"782	
6= 1'30"176	13= 1'28"603	20= P 1'37"870	27= 1'28"441	34= 1'28"775	
7= 1'30"436	14= 1'28"652	21= 1'29"222	28= 1'28"321	35= P 4'54"921	

12 C 安田 裕信 ThreeBond DALLARA F309 PIT: 8 回

1= P 5'27"509	8= 1'27"701	15= 1'28"942	22= 1'38"103	29= P 7'44"038	
2= 1'35"383	9= 1'27"805	16= 1'27"205	23= 1'28"180	30= 1'38"680	
3= 1'27"898	10= P 4'13"549	17= 1'27"073	24= 1'28"003	31= 1'28"242	
4= 1'27"466	11= 1'36"693	18= P 5'28"623	25= P 4'55"177	32= 1'26"812	
5= 1'27"243	12= 1'28"053	19= 1'40"933	26= 1'40"823	33= *1'26"797	
6= P 5'23"995	13= P 4'34"007	20= 1'27"742	27= 1'28"080		
7= 1'33"423	14= 1'41"032	21= P 11'46"183	28= 1'27"771		

37 N 中山 雄一 TDP SPIRIT F306 DALLARA F306 PIT: 6 回

1= P 3'49"463	8= 1'29"406	15= 1'28"800	22= 1'28"898	29= 1'37"052	36= 1'28"450
2= 1'36"076	9= 1'29"413	16= 1'28"533	23= 1'29"527	30= 1'29'619	37= *1'28"275
3= 1'30"343	10= 1'29"485	17= P 7'04"084	24= P 12'19"532	31= 1'29"857	38= 1'28"646
4= 1'29"817	11= 1'30"175	18= 1'33"589	25= 1'37"994	32= P 4'12"007	
5= 1'29"843	12= P 6'34"542	19= 1'29"229	26= 1'29"562	33= 1'36"839	
6= 1'29"245	13= 1'36"472	20= 1'28"991	27= 1'29"519	34= 1'28"800	
7= 1'29"541	14= 1'29"138	21= 1'29"456	28= P 8'03"114	35= 1'28"405	

19 C MATTHEW HOWSON SGC by KCMG DALLARA F306 PIT: 3 回

1= 1'44"785	8= P 5'46"781	15= P 13'55"947	22= 1'29"852	29= 1'28"892	
2= 1'37"778	9= 1'34"398	16= 1'36"924	23= P 22'20"441		
3= 1'33"638	10= 1'31"431	17= 1'30"231	24= 1'35"787		
4= 1'32"475	11= 1'30"605	18= 1'30"225	25= *1'28"700		
5= 1'31"374	12= 1'30"677	19= 1'30"253	26= 1'28"735		
6= 1'31"325	13= 1'30"732	20= 1'29"921	27= 1'36"981		
7= 1'30"966	14= 1'30"817	21= 1'29"829	28= 1'29"463		

50 C 関口 雄飛 B-MAX F308 DALLARA F308 PIT: 5 回

1= P 5'04"415	8= 1'28"666	15= 1'29"441	22= *1'26"550		
2= 1'38"823	9= 1'28"468	16= 1'29"005	23= 1'39"224		
3= 1'29"153	10= 1'29"951	17= P 15'23"063	24= P 8'28"744		
4= 1'28"765	11= 1'28"983	18= 1'38"756	25= 1'53"231		
5= 1'28"758	12= P 14'28"932	19= 1'29"139	26= 1'26"888		
6= P 6'00"863	13= 1'46"776	20= 1'30"146	27= 1'27"221		
7= 1'45"593	14= 1'34"456	21= 1'41"100	28= 1'27"170		