

2011年 F3選手権全日本フォーミュラ3選手権シリーズ 第10戦&第11戦

Japanese Formula 3

2011-08-26 :

Weather :Fine

Track :Dry

岡山国際サーキット 3.703km

F3協会専有走行 2回目 ラップタイム表

1 C 蒲生 尚弥 PETRONAS TOM'S F308 DALLARA F308 PIT: 1 回

1= 1'42"029 8= 1'28"476
 2= 1'29"632 9= 1'28"603
 3= 1'28"525 10= P 4'44"860
 4= 1'28"180 11= 1'34"501
 5= *1'27"770 12= 1'29"245
 6= P 8'28"146 13= P 4'21"636
 7= 1'37"093 14= 1'33"500

5 C 山内 英輝 PLANEX ハナシマ F308 DALLARA F308 PIT: 8 回

1= 1'38"815 8= 1'32"692 15= 1'28"320 22= P 6'09"722 29= 1'31"964 36= 1'26"812
 2= 1'28"885 9= 1'28"603 16= 1'28"207 23= 1'32"178 30= 1'27"165
 3= 1'28"320 10= P 4'44"860 17= P 4'24"782 24= 1'27"721 31= P 4'01"223
 4= 6'18"152 11= 1'34"501 18= 1'37"558 25= 1'27"418 32= 1'41"740
 5= 1'40"061 12= 1'29"245 19= 1'27"795 26= P 3'55"672 33= *1'27"700
 6= 1'28"067 13= P 4'21"636 20= 1'27"298 27= 1'36"142 34= *1'26"501
 7= P 12'09"549 14= 1'33"500 21= 1'27"438 28= P 3'34"163 35= 1'26"642

7 N 三浦 和樹 HFDP RACING F307 DALLARA F307 PIT: 6 回

1= 1'55"383 8= P 15'20"823 15= 1'39"053 22= 1'29"632 29= 1'31"938
 2= 1'38"350 9= 1'37"115 16= 1'35"430 23= 1'29"435 30= 1'28"265
 3= 1'34"787 10= 1'29"498 17= 1'28"538 24= P 2'18"513 31= 1'28"214
 4= 1'31"883 11= 1'29"361 18= 1'28"631 25= P 7'16"561 32= *1'28"145
 5= 1'30"746 12= 1'29"058 19= 1'28"920 26= 1'34"251
 6= 1'29"322 13= 1'30"231 20= P 7'30"864 27= P 7'12"903
 7= 1'28"920 14= P 8'07"057 21= 1'36"224 28= 1'43"008

8 N 野尻 智紀 HFDP RACING F307 DALLARA F307 PIT: 6 回

1= 1'55"701 8= P 15'32"642 15= 1'43"229 22= 1'29"822 29= 1'31"318
 2= 1'33"793 9= 1'38"710 16= 1'32"214 23= 1'29"174 30= 1'28"087
 3= 1'30"649 10= 1'29"562 17= 1'28"432 24= P 1'51"857 31= *1'27"869
 4= 1'29"117 11= 1'29"216 18= 1'28"701 25= P 7'24"975 32= 1'39"563
 5= 1'30"140 12= 1'29"082 19= 1'32"975 26= 1'34"346 33= 1'28"482
 6= 1'28"814 13= 1'29"801 20= P 7'26"160 27= P 7'34"746 34=
 7= 1'29"619 14= P 8'02"000 21= 1'36"253 28= 1'44"186

12 C 安田 裕信 ThreeBond DALLARA F309 PIT: 6 回

1= 1'43"211 8= 1'28"264 15= 1'27"093 22= P 4'20"524 29= 1'28"539
 2= 1'30"308 9= 1'28"250 16= 1'27"132 23= 1'33"985 30= 1'26"755
 3= 1'28"688 10= P 10'45"611 17= 1'26"836 24= 1'27"899
 4= 1'28"081 11= 1'32"491 18= P 6'41"669 25= *1'26"082
 5= 1'27"819 12= 1'28"286 19= 1'33"540 26= 1'28"286
 6= P 3'58"863 13= P 13'07"214 20= 1'27"664 27= P 13'23"032
 7= 1'33"579 14= 1'32"822 21= 1'27"580 28= 1'35"380

19 C MATTHEW HOWSON SGC by KCMG DALLARA F306 PIT: 6 回

1= P 2'05"352 8= P 10'53"467 15= 1'43"058 22= P 5'07"978 29= 1'35"408
 2= 1'51"377 9= 1'34"530 16= P 9'02"911 23= P 16'12"642 30= 1'27"827
 3= 1'30"310 10= 1'30"232 17= 1'34"295 24= 1'36"512
 4= 1'29"903 11= 1'30"147 18= 1'28"920 25= 1'28"270
 5= 1'29"220 12= 1'31"162 19= 1'28"877 26= *1'27"644
 6= 1'29"421 13= 1'29"880 20= 1'28"630 27= 1'36"036
 7= 1'29"287 14= P 5'48"234 21= 1'28"821 28= 1'28"110

20 N Gary THOMPSON SGC by KCMG DALLARA F307 PIT: 5 回

1= 1'47"155 8= 1'28"863 15= P 11'21"951 22= P 10'52"005 29= P 7'03"209
 2= 1'36"522 9= 1'28"610 16= 1'36"147 23= 1'38"570 30= 1'42"356
 3= 1'37"060 10= P 7'37"806 17= 1'29"576 24= 1'29"506 31= 1'34"216
 4= P 4'30"668 11= 1'37"004 18= 1'29"095 25= 1'28"573 32= 1'28"088
 5= 1'40"457 12= 1'29"217 19= 1'29"455 26= 1'28"434 33= 1'27"932
 6= 1'29"872 13= 1'29"731 20= 1'29"753 27= 1'28"450 34= 1'27"919
 7= 1'29"294 14= 1'32"382 21= 1'29"283 28= 1'28"551 35= *1'27"911

22 N 佐々木 大樹 NDDP RACING DALLARA F306 PIT: 7 回

1= 1'39"135 8= 1'39"961 15= P 8'14"438 22= 1'39"933 29= P 4'54"513
 2= 1'30"040 9= 1'30"084 16= 1'36"341 23= 1'29"040 30= 1'44"315
 3= 1'29"367 10= 1'29"492 17= 1'30"062 24= 1'28"870 31= 1'29"753
 4= 1'38"263 11= P 7'03"444 18= 1'29"986 25= 1'28"793 32= 1'28"899
 5= 1'29"406 12= 1'34"481 19= P 4'42"460 26= P 5'28"516 33= *1'28"779
 6= 1'29"125 13= 1'29"875 20= 1'36"795 27= 1'33"466 34= 1'28"835
 7= P 5'27"120 14= 1'29"601 21= P 10'54"390 28= 1'29"308 35= 1'29"153

23 N 千代 勝正 NDDP RACING DALLARA F306 PIT: 5 回

1= 1'45"040 8= 1'29"583 15= P 8'37"279 22= 1'29"633 29= 1'29"067
 2= 1'32"912 9= P 13'23"767 16= 1'56"796 23= 1'29"568 30= P 5'27"203
 3= 1'29"520 10= 1'36"547 17= 1'29"639 24= 1'30"034 31= 1'38"440
 4= 1'30"098 11= 1'30"105 18= 1'29"236 25= P 10'18"272 32= 1'29"887
 5= 1'29"597 12= 1'29"384 19= 1'29"259 26= 1'45"253 33= *1'28"278
 6= 1'29"591 13= 1'29"224 20= P 5'31"306 27= 1'29"414 34= 1'28"383
 7= 1'36"663 14= 1'29"132 21= 1'55"479 28= 1'29"259 35= 1'28"427

36 C Richard BRADLEY PETRONAS TOM'S F308 DALLARA F308 PIT: 6 回

1= P 1'59"808 8= P 7'21"320 15= 1'28"751 22= 1'27"883 29= P 4'03"898
 2= 1'43"081 9= P 2'28"877 16= 1'28"940 23= 1'27"982 30= 1'34"912
 3= 1'28"145 10= 1'33"248 17= P 10'04"391 24= P 5'30"992 31= 1'27"256
 4= 1'27"910 11= 1'28"891 18= 1'34"343 25= 1'40"927 32= 1'27"092
 5= 1'28"892 12= 1'28"808 19= 1'28"864 26= 1'27"559 33= 1'27"235
 6= P 9'01"486 13= P 6'39"260 20= P 5'54"674 27= *1'27"030
 7= 1'34"813 14= 1'34"305 21= 1'34"918 28= 1'27"171

37 N 中山 雄一 TDP SPIRIT F306 DALLARA F306 PIT: 6 回

1= 1'38"651 8= P 6'39"464 15= 1'29"103 22= 1'27"998 29= 1'29"844 36= 1'30"027
 2= P 10'48"312 9= 1'35"604 16= 1'28"497 23= 1'28"469 30= 1'29"491 37= 1'30"366
 3= 1'36"287 10= 1'30"259 17= 1'28"553 24= P 8'43"342 31= 1'29"829 38= 1'30"690
 4= 1'30"627 11= 1'30"285 18= 1'29"011 25= 1'46"023 32= 1'29"936 39= 1'30"775
 5= 1'29"893 12= P 5'13"289 19= P 6'04"230 26= 1'29"540 33= 1'30"352 40= 1'31"473
 6= 1'29"922 13= 1'37"010 20= 1'35"835 27= 1'29"456 34= 1'31"544
 7= 1'29"907 14= 1'28"983 21= *1'28"120 28= 1'29"605 35= 1'30"267

50 C 関口 雄飛 B-MAX F308 DALLARA F308 PIT: 5 回

1= 1'37"787 8= 1'27"474 15= 1'37"510 22= 1'33"302
 2= 1'29"089 9= 1'27"445 16= 1'28"222 23= 1'26"803
 3= 1'27"319 10= P 9'11"324 17= 1'26"705 24= P 4'01"531
 4= 1'27"163 11= 1'34"502 18= P 7'12"090 25= 1'35"743
 5= 1'26"890 12= 1'27"481 19= 1'39"926 26= 1'30"069
 6= P 9'06"453 13= 1'27"143 20= 1'26"530 27= 1'26"198
 7= 1'53"802 14= P 9'36"955 21= P 7'40"015 28= *1'26"063