

## 決勝ラップタイム表

### 1 C.N.Gamou / 蒲生 尚弥 PETRONAS TOM'S F308 TOYOTA 1AZ-FE PIT: 1回

1=	2'05"080	6=	1'36"519	11=	1'31"070	16=	1'53"011
2=	3'24"186	7=	1'34"099	12=	1'33"294	17=	1'49"629
3=	2'51"817	8=	1'32"998	13=	1'30"863	18=	*1'30"329
4=	1'37"624	9=	1'31"811	14=	1'30"569		
5=	1'38"556	10=	1'31"293	15=	1'30"880		

### 20 N.Gary THOMPSON SGC by KCMG TOYOTA 3S-GE

1=	2'11"379	6=	1'37"458	11=	1'33"670	16=	*1'29"850
2=	3'26"415	7=	1'36"780	12=	1'32"240	17=	1'29"857
3=	2'48"128	8=	1'36"602	13=	1'31"447	18=	1'30"187
4=	1'43"284	9=	1'37"147	14=	1'31"106		
5=	1'39"817	10=	1'35"001	15=	1'30"614		

### 5 C.H.Yamauchi / 山内 英輝 PLANEX ハナシマ F308 TOYOTA 1AZ-FE

1=	*2'03"800
2=	3'23"669
3=	2'52"872

### 22 N.D.Sasaki / 佐々木 大樹 NDDP RACING TOYOTA 3S-GE PIT: 1回

1=	2'09"202	6=	1'38"405	11=	1'38"159	16=	1'35"898
2=	3'24"929	7=	1'38"015	12=	1'36"280	17=	1'36"493
3=	2'49"732	8=	1'38"083	13=	1'36"365	18=	*1'35"578
4=	1'40"562	9=	1'37"413	14=	1'36"380		
5=	1'38"800	10=	1'36"783	15=	1'36"108		

### 7 N.K.Miura / 三浦 和樹 HFDP RACING F307 TOYOTA 3S-GE PIT: 1回

1=	2'10"044	6=	1'38"064	11=	1'37"341	16=	1'35"819
2=	3'25"906	7=	1'37"826	12=	1'36"743	17=	1'36"188
3=	2'48"505	8=	1'38"043	13=	1'36"583	18=	*1'35"550
4=	1'40"978	9=	1'37"263	14=	1'36"237		
5=	1'39"205	10=	1'37"783	15=	1'36"239		

### 23 N.K.Chiyo / 千代 勝正 NDDP RACING TOYOTA 3S-GE

1=	2'08"093	6=	1'38"215	11=	1'31"450	16=	1'30"128
2=	3'25"198	7=	1'35"805	12=	1'31"153	17=	*1'29"805
3=	2'49"863	8=	1'34"571	13=	1'30"571		
4=	3'55"267	9=	1'32"549	14=	1'30"817		
5=	1'43"863	10=	1'32"339	15=	1'31"382		

### 8 N.T.Nojiri / 野尻 智紀 HFDP RACING F307 TOYOTA 3S-GE PIT: 1回

1=	2'07"575	6=	1'36"928	11=	1'33"222	16=	1'30"096
2=	3'24"859	7=	1'36"419	12=	1'33"294	17=	1'29"752
3=	2'50"338	8=	1'35"314	13=	1'31"668	18=	*1'29"538
4=	1'40"725	9=	1'34"542	14=	1'31"679		
5=	1'38"271	10=	1'33"875	15=	1'30"697		

### 37 N.Y.Nakayama / 中山 雄一 TDP SPIRIT F306 TOYOTA 3S-GE

1=	2'10"784	6=	1'37"866	11=	1'32"974	16=	1'30"331
2=	3'25"887	7=	1'36"590	12=	1'32"175	17=	*1'29"988
3=	2'48"315	8=	1'36"699	13=	1'31"714	18=	1'30"410
4=	1'42"791	9=	1'37"023	14=	1'30"799		
5=	1'40"302	10=	1'35"641	15=	1'30"581		

### 12 C.H.Yasuda / 安田 裕信 ThreeBond NISSAN SR20VE

1=	2'06"045	6=	1'37"533	11=	1'31"466	16=	1'29"714
2=	3'24"562	7=	1'34"237	12=	1'30"757	17=	1'28"314
3=	2'51"158	8=	1'33"629	13=	1'30"291	18=	*1'28"139
4=	1'38"094	9=	1'32"673	14=	1'30"360		
5=	1'38"404	10=	1'31"492	15=	1'30"739		

### 50 C.Y.Sekiguchi / 関口 雄飛 B-MAX F308 TOYOTA 1AZ-FE

1=	2'03"096	6=	1'39"252	11=	1'31"565	16=	1'28"489
2=	3'23"777	7=	1'36"068	12=	1'30"671	17=	*1'28"215
3=	2'53"010	8=	1'34"909	13=	1'29"855	18=	1'28"465
4=	1'38"539	9=	1'38"388	14=	1'29"082		
5=	1'38"761	10=	1'32"623	15=	1'28"643		

### 19 C.MATTHEW HOWSON SGC by KCMG DALLARA F306 PIT: 1回

1=	2'12"934	6=	1'37"955	11=	1'36"912	16=	1'36"622
2=	3'25"824	7=	1'37"169	12=	1'36"636	17=	*1'35"295
3=	2'47"306	8=	1'37"116	13=	1'36"346	18=	1'35"874
4=	1'41"816	9=	1'39"179	14=	1'36"392		
5=	1'39"021	10=	1'36"445	15=	1'36"357		