

2011年 F3選手権 全日本フォーミュラ3選手権 第14戦&第15戦&第16戦

Japanese Formula 3

2011-09-23 :

Weather :Fine

Track :Dry

SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE(3.704256km)

F3協会専有走行 2回目 ラップタイム表

1 C 蒲生 尚弥 PETRONAS TOM'S F308 DALLARA F308 PIT: 7回

1= 1'22"343	7= 1'17"011	13= 1'16"607	19= 1'16"440	25= 1'16"765	31= P1'24"163
2= 1'17"500	8= 1'16"712	14= *1'16"114	20= P1'23"104	26= 1'18"206	32= 5'10"686
3= 1'16"654	9= P1'24"581	15= 1'16"163	21= 6'51"302	27= P1'26"638	33= P1'21"912
4= 1'17"296	10= 7'06"379	16= P1'24"941	22= 1'18"652	28= 16'56"398	34= 4'26"095
5= 1'18"867	11= 1'18"494	17= 6'39"944	23= 1'16"508	29= 1'18"586	35= 1'18"367
6= 1'17"540	12= 1'16"651	18= 1'17"439	24= 1'16"507	30= 1'16"595	36= P1'27"694

20 N 千代 勝正 SGC by KCMG DALLARA F307 PIT: 2回

1= 1'24"066	7= P1'25"558	13= *1'17"502	19= P1'28"064
2= 1'21"929	8= 6'03"829	14= 1'22"967	
3= 1'23"943	9= 1'26"667	15= 1'17"618	
4= 1'19"089	10= 1'24"014	16= 1'17"717	
5= 1'19"628	11= 1'18"199	17= P1'25"376	
6= 1'18"439	12= 1'17"806	18= 8'45"268	

5 C 山内 英輝 PLANEX ハナシマ F308 DALLARA F308 PIT: 8回

1= 1'17"916	7= P1'24"974	13= 1'18"129	19= 1'25"490	25= P1'27"819	31= 1'16"396
2= 1'17"544	8= 5'05"141	14= 1'15"772	20= 7'37"185	26= P6'04"176	32= P1'34"720
3= 1'19"777	9= 1'16"877	15= 1'15"672	21= 1'19"871	27= P22'35"342	
4= 1'16"632	10= 1'17"038	16= P1'24"911	22= 1'15"810	28= 2'37"825	
5= 1'16"460	11= P1'24"680	17= 4'57"511	23= *1'15"259	29= 1'16"856	
6= 1'16"387	12= 4'52"108	18= P1'16"653	24= 1'21"146	30= 1'15"753	

22 N 佐々木 大樹 NDDP RACING DALLARA F306 PIT: 8回

1= 1'21"774	7= 1'20"968	13= 1'18"128	19= *1'17"850	25= P1'34"629	31= P1'26"935	37= 1'18"387
2= 1'19"449	8= 1'19"452	14= 1'17"970	20= P1'32"834	26= P6'00"098	32= 5'00"532	38= 1'22"737
3= 1'18"587	9= P1'31"793	15= 1'18"086	21= 4'10"177	27= 10'16"293	33= 1'25"064	39= P1'36"242
4= 1'18"227	10= 6'40"363	16= P1'30"148	22= 1'20"174	28= 1'21"911	34= 1'18"228	
5= P1'33"985	11= 1'23"052	17= 4'18"886	23= 1'19"503	29= 1'20"249	35= 1'18"054	
6= 4'55"433	12= 1'19"009	18= 1'18"587	24= 1'19"562	30= 1'19"582	36= 1'18"752	

6 N 小泉 洋史 ハッピーチョコレート F306 DALLARA F306 PIT: 7回

1= 1'35"614	7= 1'21"034	13= 1'31"090	19= 1'20"424	25= P1'28"282	31= *1'18"838
2= 1'26"769	8= P1'27"598	14= 1'19"690	20= 1'20"156	26= 4'10"579	32= 1'35"525
3= P1'32"712	9= 5'03"580	15= 1'19"427	21= P1'33"956	27= 1'39"565	33= 1'18"978
4= 4'25"474	10= 1'36"405	16= 1'19"645	22= 6'11"095	28= 1'34"349	34= P1'57"196
5= 1'32"556	11= 1'41"501	17= P1'47"963	23= P1'48"323	29= 1'26"149	
6= 1'22"887	12= 1'20"351	18= 6'14"236	24= 17'53"828	30= 1'19"501	

23 N 千代 勝正 NDDP RACING DALLARA F306 PIT: 6回

1= 1'20"891	7= 1'18"804	13= 1'19"507	19= 1'17"904	25= 1'19"232
2= 1'19"681	8= 1'18"135	14= 1'17"870	20= *1'17"508	26= 1'17"655
3= 1'19"026	9= 1'18"071	15= 1'17"900	21= 1'17"547	27= 1'18"581
4= P1'23"451	10= P1'22"964	16= 1'18"003	22= P1'24"415	28= P1'30"357
5= 3'49"893	11= 6'56"352	17= P1'30"160	23= 5'55"263	29= P3'45"711
6= 1'21"333	12= 1'21"277	18= 4'29"755	24= 1'22"046	30=

7 N 三浦 和樹 HFDP RACING F307 DALLARA F307 PIT: 6回

1= 1'29"143	7= P1'26"405	13= P1'25"198	19= 1'21"397	25= 17'40"352	31= 1'23"508
2= 1'27"234	8= 8'00"439	14= 7'45"685	20= 1'18"931	26= 1'18"935	32= *1'17"929
3= 1'22"417	9= 1'19"127	15= 1'19"289	21= 1'17"994	27= 1'17"934	33= P1'32"746
4= 1'21"632	10= 1'18"247	16= 1'18"333	22= 1'18"434	28= P1'24"768	
5= 1'19"705	11= 1'18"458	17= P1'24"461	23= 1'18"329	29= 7'23"112	
6= 1'18"381	12= 1'18"826	18= 7'28"766	24= P1'28"507	30= 1'24"782	

36 C リチャード・ブラッドレー PETRONAS TOM'S F308 DALLARA F308 PIT: 7回

1= P1'58"527	7= 7'30"140	13= P1'24"604	19= 7'00"930	25= 1'17"161	31= 1'17"794
2= 1'50"819	8= 1'19"396	14= 8'04"380	20= 1'19"875	26= 1'16"560	32= 1'18"055
3= 1'18"621	9= 1'17"447	15= 1'17"739	21= 1'17"234	27= *1'16"337	33= 1'16"437
4= 1'23"225	10= 1'17"015	16= 1'16"936	22= 1'17"169	28= P1'21"495	34= P1'28"721
5= 1'21"734	11= 1'16"723	17= 1'17"121	23= P1'28"868	29= 3'14"052	
6= P1'24"470	12= 1'16"705	18= P1'23"572	24= 19'42"986	30= 1'18"913	

8 N 野尻 智紀 HFDP RACING F307 DALLARA F307 PIT: 6回

1= 1'27"462	7= P1'29"796	13= P1'25"660	19= 1'22"167	25= 16'51"981	31= 1'17"875
2= 1'22"414	8= 10'01"590	14= 6'22"329	20= 1'24"976	26= 1'18"203	32= 1'19"763
3= 1'18"831	9= 1'19"741	15= 1'18"455	21= 1'17"550	27= 1'17"548	33= *1'16"788
4= 1'18"003	10= 1'18"247	16= 1'17"866	22= 1'17"651	28= P1'23"333	34= P1'33"350
5= 1'18"370	11= 1'18"857	17= P1'24"389	23= 1'20"306	29= 8'05"546	
6= 1'17"894	12= 1'17"878	18= 7'02"139	24= P1'31"679	30= 1'23"834	

37 N 中山 雄一 TDP SPIRIT F307 DALLARA F306 PIT: 7回

1= 1'23"433	7= 5'36"040	13= 1'17"710	19= P1'30"726	25= P1'35"553	31= 1'19"451	37= 1'18"108
2= 1'19"528	8= 1'18"075	14= 1'17"575	20= 1'13"4749	26= 4'59"441	32= 1'18"007	38= P1'28"006
3= 1'18"780	9= 1'18"618	15= P1'26"206	21= 1'25"916	27= 1'20"161	33= *1'17"433	
4= 1'17"998	10= P1'24"652	16= 8'17"100	22= 1'26"760	28= 1'17"646	34= 1'17"687	
5= 1'18"261	11= 5'45"314	17= 1'19"590	23= 1'26"958	29= P1'23"985	35= 1'26"853	
6= P1'25"978	12= 1'18"211	18= 1'17"639	24= 1'30"756	30= 4'57"078	36= P3'24"883	

12 C 安田 裕信 ThreeBond DALLARA F309 PIT: 7回

1= 1'19"381	7= 1'16"773	13= 1'16"379	19= 2'14"6258	25= 1'21"215
2= 1'17"472	8= 1'16"530	14= 1'16"881	20= 1'16"276	26= P1'30"214
3= 1'16"900	9= 1'16"576	15= 7'03"421	21= P1'21"484	
4= P1'26"965	10= P1'23"925	16= P1'26"166	22= 4'13"917	
5= 3'35"493	11= 13'47"021	17= 8'37"390	23= 1'18"350	
6= 1'18"284	12= 1'16"778	18= P1'38"553	24= *1'15"947	

50 C 関口 雄飛 B-MAX F308 DALLARA F308 PIT: 5回

1= 1'25"824	7= 1'20"407	13= 8'33"224	19= P1'25"107	25= 25'52"565	31= P1'29"880
2= 1'22"161	8= 1'18"761	14= 1'20"071	20= 6'58"210	26= 1'22"339	
3= 1'16"734	9= 1'15"782	15= 1'18"122	21= 1'24"953	27= 1'23"662	
4= 1'19"867	10= 1'24"564	16= 1'15"667	22= 1'19"236	28= 1'21"241	
5= 1'24"367	11= 1'15"721	17= 1'15"508	23= 1'15"590	29= 1'15"668	
6= P5'15"243	12= P1'24"099	18= *1'15"392	24= P1'44"194	30= 1'16"037	

19 C マシュー・ホーソ SG by KCMG DALLARA F306 PIT: 6回

1= 1'22"238	7= 5'46"858	13= P1'29"596	19= 1'18"609	25= *1'17"189
2= 1'19"937	8= P1'28"051	14= P6'22"420	20= 1'17"645	26= 1'20"790
3= 1'18"894	9= 13'47"856	15= P10'55"834	21= P1'26"887	
4= 1'18"522	10= 1'18"985	16= 1'14"0"874	22= 6'06"189	
5= 1'18"967	11= 1'18"484	17= 1'20"300	23= 1'22"571	
6= P1'28"329	12= 1'18"037	18= 1'17"836	24= 1'20"031	

72 N 野呂 立 CMS☆WAKOS☆F306 DALLARA F306 PIT: 4回

1= 1'25"274	7= 1'21"315	13= P1'42"086	19= *1'20"497
2= 1'24"092	8= P1'45"960	14= P6'18"846	20= 1'20"552
3= 1'23"593	9= 7'58"557	15= 2'11"0773	21= P1'47"034
4= 1'23"154	10= 1'32"247	16= 1'23"585	
5= 1'21"718	11= 1'21"598	17= 1'21"382	
6= 1'21"652	12= P1'29"848	18= 1'21"236	