

決勝ラップタイム表

1 C N.Gamou / 蒲生 尚弥 PETRONAS TOM'S F308 TOYOTA 1AZ-FE PIT: 1 回

1=	1'56.202	6=	*1'49.630	11=	1'50.463	16=	1'50.332
2=	1'49.785	7=	1'50.446	12=	1'50.346	17=	1'50.388
3=	1'49.685	8=	1'49.932	13=	1'50.459	18=	1'50.514
4=	1'49.671	9=	1'50.137	14=	1'50.405	19=	1'50.860
5=	1'49.839	10=	1'50.226	15=	1'50.156	20=	1'50.996

20 N Gary THOMPSON SGC by KCMG TOYOTA 3S-GE

1=	1'58.269	6=	1'50.652	11=	1'51.235	16=	1'51.823
2=	1'50.950	7=	1'50.844	12=	1'51.312	17=	1'51.564
3=	*1'50.369	8=	1'50.766	13=	1'51.121	18=	1'51.460
4=	1'50.505	9=	1'51.285	14=	1'51.328	19=	1'51.741
5=	1'50.987	10=	1'50.971	15=	1'51.346	20=	1'51.902

5 C H.Yamauchi / 山内 英輝 PLANEX ハナシマ F308 TOYOTA 1AZ-FE

1=	1'55.537	6=	1'49.415	11=	1'49.753	16=	1'49.888
2=	1'49.288	7=	1'49.448	12=	1'49.767	17=	1'49.977
3=	1'49.061	8=	1'49.324	13=	1'49.682	18=	1'49.870
4=	*1'49.030	9=	1'49.272	14=	1'49.650	19=	1'50.043
5=	1'49.161	10=	1'49.637	15=	1'49.745	20=	1'50.647

22 N D.Sasaki / 佐々木 大樹 NDDP RACING TOYOTA 3S-GE PIT: 1 回

1=	2'00.820	6=	1'51.408	11=	1'51.837	16=	1'51.957
2=	1'51.598	7=	1'51.464	12=	1'51.898	17=	1'52.038
3=	1'51.565	8=	1'51.863	13=	1'51.808	18=	1'52.239
4=	*1'51.174	9=	1'51.681	14=	1'52.073	19=	1'52.107
5=	1'51.251	10=	1'51.936	15=	1'51.981	20=	1'52.260

N M.Ishikawa / 石川 資章 コルサ・スクーデリア F306 TOYOTA 3S-GE PIT: 1 回

1=	2'02.596	6=	1'53.978	11=	1'55.213	16=	1'54.171
2=	1'54.635	7=	1'54.928	12=	1'54.875	17=	*1'53.232
3=	1'54.049	8=	1'53.637	13=	1'54.477	18=	1'54.541
4=	1'53.762	9=	1'53.542	14=	1'53.439	19=	1'55.459
5=	1'53.613	10=	1'53.761	15=	1'53.664	20=	1'54.794

23 N K.Chiyo / 千代 勝正 NDDP RACING TOYOTA 3S-GE

1=	1'58.464	6=	1'50.760	11=	1'51.652	16=	1'51.811
2=	1'51.640	7=	1'55.441	12=	1'51.364	17=	1'51.972
3=	1'50.628	8=	1'50.931	13=	1'51.617	18=	1'52.090
4=	1'50.590	9=	1'51.334	14=	1'51.740	19=	1'52.279
5=	*1'50.530	10=	1'51.555	15=	1'51.713	20=	1'52.249

7 N K.Miura / 三浦 和樹 HFDP RACING F307 TOYOTA 3S-GE PIT: 1 回

1=	1'59.229	6=	1'51.317	11=	1'51.907	16=	1'51.722
2=	1'51.736	7=	1'51.699	12=	1'51.630	17=	1'51.987
3=	1'52.029	8=	1'51.422	13=	1'51.534	18=	1'52.252
4=	*1'51.233	9=	1'52.001	14=	1'51.697	19=	1'51.723
5=	1'51.509	10=	1'51.680	15=	1'51.887	20=	1'52.089

36 C Richard BRADLEY PETRONAS TOM'S F308 TOYOTA 1AZ-FE PIT: 1 回

1=	1'56.913	5=	1'49.889	9=	1'50.173	12=	1'50.420
2=	1'49.810	6=	1'49.756	10=	1'50.508	13=	1'50.395
3=	1'49.939	7=	1'50.150	11=	1'50.504	14=	1'50.592
4=	*1'49.681	8=	1'50.610				

8 N T.Nojiri / 野尻 智紀 HFDP RACING F307 TOYOTA 3S-GE PIT: 1 回

1=	2'01.243	6=	1'51.600	11=	1'52.096	16=	1'51.871
2=	1'51.941	7=	1'51.723	12=	1'51.727	17=	1'52.281
3=	*1'51.469	8=	1'51.626	13=	1'51.651	18=	1'51.918
4=	1'51.488	9=	1'52.160	14=	1'52.412	19=	1'52.384
5=	1'51.522	10=	1'51.924	15=	1'52.151	20=	1'52.507

37 N Y.Nakayama / 中山 雄一 TDP SPIRIT F306 TOYOTA 3S-GE

1=	1'59.800	6=	1'50.992	11=	1'51.682	16=	1'51.983
2=	1'51.476	7=	1'51.365	12=	1'51.489	17=	1'52.034
3=	*1'50.782	8=	1'51.405	13=	1'51.608	18=	1'52.001
4=	1'50.903	9=	1'51.415	14=	1'51.602	19=	1'52.098
5=	1'51.206	10=	1'51.405	15=	1'51.834	20=	1'52.392

12 C H.Yasuda / 安田 裕信 ThreeBond NISSAN SR20VE

1=	1'55.074	6=	1'49.073	11=	1'49.662	16=	1'49.948
2=	1'48.926	7=	1'49.382	12=	1'49.736	17=	1'50.082
3=	*1'48.383	8=	1'49.362	13=	1'49.637	18=	1'50.026
4=	1'48.415	9=	1'49.458	14=	1'49.660	19=	1'50.169
5=	1'48.814	10=	1'49.563	15=	1'49.659	20=	1'50.272

50 C Y.Sekiguchi / 関口 雄飛 B-MAX F308 TOYOTA 1AZ-FE

1=	1'53.693	6=	1'48.541	11=	1'49.331	16=	1'49.372
2=	*1'48.041	7=	1'48.926	12=	1'49.333	17=	1'49.818
3=	1'48.050	8=	1'48.976	13=	1'49.390	18=	1'49.715
4=	1'48.216	9=	1'49.118	14=	1'49.220	19=	1'49.808
5=	1'48.458	10=	1'49.088	15=	1'49.227	20=	1'50.989

19 C N.Nishimoto / 西本 直樹 SGC by KCMG TOYOTA 3S-GE PIT: 1 回

1=	1'57.482	6=	1'50.339	11=	1'50.689	16=	1'51.021
2=	*1'49.989	7=	1'50.261	12=	1'50.840	17=	1'51.129
3=	1'50.202	8=	1'50.278	13=	1'50.635	18=	1'51.194
4=	1'50.307	9=	1'50.539	14=	1'52.794	19=	1'51.327
5=	1'50.219	10=	1'50.615	15=	1'50.759	20=	1'51.306

77 N T.Noro / 野呂 立 CMS☆WAKOS☆F306 TOYOTA 3S-GE PIT: 1 回

1=	2'03.037	6=	1'54.309	11=	1'53.682	16=	1'53.624
2=	1'54.726	7=	1'53.844	12=	1'53.629	17=	1'53.447
3=	1'54.238	8=	1'53.247	13=	1'53.429	18=	1'54.416
4=	1'53.492	9=	*1'53.059	14=	1'53.611	19=	1'54.387
5=	1'53.408	10=	1'53.780	15=	1'53.805	20=	1'53.834