

# 2012年 アーチメント全日本F3選手権シリーズ第11戦/第12戦/第13戦

Japanese Formula 3

## 専有走行 1回目 Lap Time Chart

2012-09-21

WEATHER: Cloudy

COURSE: Wet

Road Course : 3.704256km

### 1 - 山内 英輝 B-MAX・F312 Dallara F312

1= 1'35"225 6= 1'39"198 11= 1'29"882 16= 1'29"001 21= 1'26"205 26= 1'31"864 31= 1'33"323 36= 1'21"311  
 2= 1'34"434 7= 4'54"194 12= 1'36"617 17= 1'27"773 22= 1'26"531 27= 5'03"069 32=1'31"755 37= 1'27"886  
 3= 1'33"567 8= 1'31"815 13= 6'25"317 18= 1'33"291 23= 1'32"902 28= 1'26"228 33= 1'22"783 38= 1'19"019  
 4= 1'33"157 9= 1'32"350 14= 1'28"370 19= 6'12"541 24= 3'24"361 29= 1'23"833 34= 1'20"719 39= 1'19"702  
 5= 1'32"546 10= 1'31"635 15= 1'29"165 20= 1'26"555 25= 1'26"106 30= 1'22"674 35= 1'19"361 40=1'18"652

### 19 N Matthew Howson KCMG Dallara F308 N

1= 1'37"537 6= 1'35"054 11=12'13"123 16= 1'28"957 21= 1'27"351 26= 1'22"702 31= 1'20"979  
 2= 1'36"516 7= 1'34"018 12= 1'30"828 17= 1'28"673 22= 1'25"077 27= 1'22"730  
 3= 1'35"737 8= 1'33"357 13= 1'29"430 18= 1'28"610 23= 1'39"638 28= 1'21"650  
 4= 1'35"113 9= 1'33"677 14= 1'29"185 19= 1'38"497 24=15'05"239 29=\*1'20"812  
 5= 1'34"909 10= 1'40"585 15= 1'28"774 20= 19'02"611 25= 1'23"204 30= 1'21"633

### 2 - Rafael Suzuki MAD CROC TODA F308 Dallara F308

1= 1'39"327 6= 1'33"759 11= 1'31"629 16= 6'54"190 21= 1'26"917 26= 1'27"382 31=14'53"189 36= 1'19"503  
 2= 1'34"621 7= 1'32"749 12= 1'31"053 17= 1'32"279 22= 1'33"972 27= 1'25"693 32= 1'25"553 37= 1'19"183  
 3= 1'36"286 8= 1'32"656 13= 1'30"384 18= 1'28"066 23=1'00"881 28= 1'25"928 33= 1'21"857 38=1'18"929  
 4= 1'35"126 9= 1'39"588 14= 1'30"344 19= 1'29"489 24= 1'30"386 29= 1'28"628 34= 1'20"739  
 5= 1'33"557 10= 6'18"295 15= 1'36"381 20= 1'27"651 25= 1'29"061 30= 1'32"634 35= 1'22"539

### 20 N Gary Thompson KCMG Dallara F308

1= 1'40"028 6= 1'35"104 11= 1'33"052 16= 1'29"398 21= 1'27"649 26= 1'25"233 31= 1'20"816  
 2= 1'38"886 7= 1'33"108 12= 1'31"221 17= 1'28"786 22= 1'27"169 27= 1'22"831 32= 1'20"581  
 3= 1'38"861 8= 1'32"668 13= 1'30"095 18= 1'44"446 23= 1'40"822 28= 1'22"154 33=\*1'20"020  
 4= 1'36"214 9= 1'43"488 14= 1'31"973 19= 7'56"822 24=27'40"896 29= 1'22"505  
 5= 1'36"524 10= 7'54"792 15= 1'29"452 20= 1'27"835 25= 1'27"194 30= 1'21"630

### 4 - 平川 亮 広島トヨペット F312 Dallara F312

1= 1'34"014 6= 1'32"437 11= 1'29"624 16= 1'28"843 21= 1'26"961 26= 1'22"692 31= 1'20"351 36= 1'19"459  
 2= 1'33"248 7= 1'42"501 12= 1'30"008 17= 1'28"454 22= 1'32"948 27= 1'24"453 32= 1'22"318 37= 1'19"631  
 3= 1'33"617 8= 7'50"127 13= 1'28"998 18= 1'28"829 23=1'30"7115 28= 1'34"395 33= 1'20"211 38= 1'19"342  
 4= 1'32"257 9= 1'30"730 14= 1'33"865 19= 1'27"754 24= 1'29"939 29=1'05"715 34= 1'19"906 39=\*1'19"262  
 5= 1'32"344 10= 1'30"036 15= 6'35"590 20= 1'26"980 25= 1'32"231 30= 1'21"360 35= 1'19"945

### 23 N 佐々木 大樹 S Road NDDP F3 Dallara F306

1= 1'38"251 6= 1'42"542 11= 1'37"699 16= 1'29"010 21= 1'30"221 26=1'27"248 31= 1'20"944  
 2= 1'38"886 7= 5'54"689 12= 3'54"631 17= 1'28"981 22= 1'27"753 27= 1'26"318 32= 1'20"739  
 3= 1'35"231 8= 1'33"213 13= 1'29"899 18= 1'35"525 23= 1'26"014 28= 1'25"380 33= 1'20"707  
 4= 1'34"817 9= 1'33"222 14= 1'29"891 19=20'32"847 24= 1'24"401 29= 1'22"726 34=\*1'20"085  
 5= 1'33"872 10= 1'31"554 15= 1'29"379 20= 1'32"738 25= 1'37"890 30= 1'23"295 35= 1'22"032

### 6 N 小泉 洋史 Net Move F306 Dallara F307

1= 1'41"077 6= 1'39"106 11=1'08"339 16= 1'31"854 21= 1'30"204 26= 1'47"591 31= 1'26"536 36= 1'22"458  
 2= 1'41"223 7= 1'36"437 12= 1'35"470 17= 1'32"182 22= 1'29"057 27= 7'51"392 32= 1'24"607 37=\*1'21"685  
 3= 1'39"047 8= 1'35"578 13= 1'33"441 18= 1'47"759 23= 1'28"666 28= 1'33"725 33= 1'24"606 38= 1'23"290  
 4= 1'38"710 9= 1'34"997 14= 1'33"256 19= 4'30"279 24= 1'28"582 29= 1'45"470 34= 1'25"339  
 5= 1'38"115 10= 1'52"745 15= 1'32"129 20= 1'30"264 25= 1'29"583 30=1'13"7620 35= 1'23"998

### 35 N 勝田 貴元 TDP SPIRIT F307 Dallara F306

1= 1'38"679 6= 1'32"777 11= 1'29"811 16= 1'35"822 21= 1'28"652 26= 1'21"923 31= 1'22"977  
 2= 1'34"589 7= 1'31"630 12= 1'30"957 17= 7'30"741 22= 1'32"962 27= 1'21"983 32=\*1'19"720  
 3= 1'40"840 8= 1'42"265 13= 1'29"502 18= 1'29"289 23=19'43"921 28= 1'20"804 33= 1'27"541  
 4= 1'34"293 9= 6'12"204 14= 1'36"103 19= 1'27"170 24=\*1'12"220 29= 1'20"459  
 5= 1'33"969 10= 1'31"026 15= 1'28"862 20= 1'34"345 25= 1'23"978 30= 1'20"502

### 7 N 平峰 一貴 HFDP RACING F307 Dallara F307

1= 1'35"688 6= 1'32"142 11= 1'30"420 16= 1'27"794 21= 1'50"579 26= 1'24"470 31= 1'26"404 36=\*1'20"445  
 2= 1'34"839 7= 1'31"411 12= 1'29"898 17= 1'27"840 22= 3'16"773 27= 1'23"724 32= 1'41"527  
 3= 1'34"086 8= 1'31"556 13= 1'29"056 18= 1'27"919 23= 1'27"276 28= 1'32"842 33= 5'06"546  
 4= 1'33"137 9= 1'46"491 14= 1'28"188 19= 1'39"310 24= 1'25"293 29= 1'43"281 34= 1'21"944  
 5= 1'32"495 10= 7'35"836 15= 1'28"343 20= 11'43"032 25= 1'24"767 30=10'33"499 35= 1'21"708

### 36 - 中山 雄一 PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 1'35"369 6= 1'39"113 11=14'06"067 16= 1'38"336 21= 1'24"530 26= 1'22"465 31= 1'21"092 36= 1'21"419  
 2= 1'33"931 7= 6'07"799 12= 1'28"924 17= 6'45"695 22= 1'23"949 27= 1'22"120 32= 1'20"779 37= 1'20"191  
 3= 1'33"074 8= 1'32"024 13= 1'28"413 18= 1'30"387 23= 1'23"092 28= 1'29"387 33= 1'21"963 38=\*1'19"811  
 4= 1'32"486 9= 1'31"107 14= 1'27"723 19= 1'27"251 24= 1'24"371 29=13'17"487 34= 1'20"407  
 5= 1'33"569 10= 1'37"274 15= 1'27"670 20= 1'25"446 25= 1'22"699 30= 1'22"549 35= 1'21"905

### 8 - 野尻 智紀 HFDP RACING F312 Dallara F312

1= 1'43"046 6=12'43"448 11= 1'39"124 16= 1'22"125 21=\*1'19"328  
 2= 1'36"744 7= 1'32"416 12=34'53"100 17= 1'20"650 22= 1'23"348  
 3= 1'33"026 8= 1'29"938 13=12'12"115 18= 1'19"981  
 4= 1'32"712 9= 1'29"625 14= 1'28"218 19= 1'20"036  
 5= 2'00"334 10= 1'29"112 15= 1'23"794 20= 1'24"019

### 37 - RICHARD BRADLEY PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 1'40"281 6= 1'33"802 11= 1'32"188 16= 1'30"656 21= 1'30"627 26= 1'27"021 31= 1'22"272 36=\*1'21"243  
 2= 1'37"553 7= 1'33"186 12= 1'31"728 17= 1'29"236 22= 1'27"081 27= 1'37"125 32= 1'21"619 37= 1'21"333  
 3= 1'35"288 8= 1'32"740 13= 1'38"053 18= 1'28"318 23= 1'26"154 28=1'01"038 33= 1'21"787  
 4= 1'34"563 9= 1'32"409 14=13'34"432 19= 1'35"247 24= 1'27"858 29= 1'23"408 34= 1'21"759  
 5= 1'33"955 10= 1'32"259 15= 1'29"404 20= 13'03"885 25= 1'26"060 30= 1'23"227 35= 1'21"614

### 13 N 吉田 基良 B-MAX・F306 Dallara F306

1= 1'44"496 6= 1'43"005 11= 1'34"769 16= 1'31"895 21= 1'33"693 26=\*1'28"707  
 2= 1'41"449 7= 4'46"831 12= 1'34"351 17= 1'30"908 22= 1'30"541 27= 1'29"013  
 3= 1'39"645 8= 1'38"426 13= 1'33"452 18= 1'30"675 23= 1'29"586 28= 1'32"091  
 4= 1'38"988 9= 1'36"764 14= 1'38"971 19= 1'41"879 24= 1'29"704  
 5= 1'37"217 10= 1'36"214 15=27'52"949 20= 15'28"207 25= 1'29"832

### 77 N 野呂 立 スタッフワン CMS F306 Dallara F306

1= 1'44"420 6= 1'45"550 11=12'23"856 16= 1'31"423 21= 1'29"984 26= 1'30"152  
 2= 1'41"678 7= 1'39"633 12= 1'36"110 17= 1'32"026 22= 1'29"610 27= 1'30"015  
 3= 1'42"993 8= 1'37"979 13= 1'32"894 18= 1'30"363 23= 1'53"478 28=\*1'28"491  
 4= 1'40"062 9= 1'38"810 14= 1'32"592 19= 1'30"208 24= 7'54"627  
 5= 1'38"952 10= 1'49"392 15= 1'31"829 20= 1'30"962 25= 1'28"978