

2012年 アチーブメント全日本F3選手権シリーズ第9戦/第10戦

Japanese Formula 3

専有走行 1回目 Lap Time Chart

2012-08-24
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
Road Course : 3.703km

1 - 山内 英輝 B-MAX・F312 Dallara F312

1= 3'32"184 8= 1'33"871 15= 1'30"226 22= 5'19"601 29= 1'39"392 36= 3'41"256
2= 1'39"235 9= 1'30"451 16= 5'49"618 23= 1'38"167 30= 1'30"629 37= 1'38"655
3= 1'30"740 10= 1'30"343 17= 1'35"051 24= 1'29"758 31= 1'29"806 38=*1'28"322
4= 1'30"523 11= 4'15"610 18= 1'30"023 25= 1'29"519 32= 1'30"215 39= 1'28"772
5= 1'30"565 12= 1'36"757 19= 1'29"954 26= 1'29"600 33= 7'43"519 40= 1'28"822
6= 1'30"726 13= 1'29"955 20= 1'29"994 27= 1'29"637 34= 1'35"269 41= 1'28"451
7= 3'30"442 14= 1'29"663 21= 1'29"773 28= 5'29"054 35= 1'30"728

2 - Rafael Suzuki MAD CROC TODA F308 Dallara F308

1= 1'51"039 8= 1'47"032 15= 1'29"240 22= 1'28"802 29= 1'29"692
2= 1'34"013 9= 1'29"494 16= 1'28"526 23= 7'52"957 30= 1'29"363
3= 1'31"104 10= 1'30"139 17= 1'28"740 24= 1'45"344 31= 5'02"602
4= 1'29"832 11= 1'29"852 18= 8'33"930 25= 1'29"029 32= 1'35"549
5= 1'30"621 12= 9'40"401 19= 1'36"313 26= 1'29"933 33=*1'28"355
6= 1'29"678 13= 1'37"357 20= 1'29"045 27= 7'06"330 34= 1'30"074
7= 7'41"596 14= 1'29"505 21= 1'28"656 28= 1'34"875 35= 1'28"427

3 - 島田 龍吾 C-FACTORY Dallara F308

1= 1'52"619 8= 1'35"306 15= 1'37"104 22= 1'31"980
2= 1'38"435 9= 1'33"703 16= 1'37"908 23= 1'31"558
3= 1'36"067 10= 1'04"926 17= 20'58"663
4= 1'36"214 11= 1'48"141 18= 1'43"144
5= 1'35"670 12= 1'35"573 19= 1'33"488
6= 1'38"797 13= 1'33"858 20= 1'33"807
7= 1'37"270 14= 1'34"578 21= *1'31"532

4 - 平川 亮 広島トヨペット F312 Dallara F312

1= 1'43"485 8= 1'30"620 15= 1'29"505 22= 1'30"281 29=*1'28"127
2= 1'32"541 9= 1'30"203 16= 1'29"263 23= 6'57"794 30= 1'29"231
3= 1'30"755 10= 1'30"362 17= 1'29"343 24= 1'43"643 31= 1'28"817
4= 1'30"398 11= 1'29"893 18= 1'29"437 25= 11'46"714
5= 13'42"171 12= 7'17"354 19= 5'30"531 26= 1'50"614
6= 1'35"362 13= 1'40"716 20= 1'35"529 27= 1'29"170
7= 1'30"457 14= 1'29"743 21= 1'29"957 28= 1'37"616

6 N 小泉 洋史 Net Move F306 Dallara F307

1= 4'21"353 8= 1'30"170 15= 1'30"315 22= 1'39"520 29= 1'30"077 36= 1'29"861
2= 1'49"530 9= 1'30"428 16= 5'29"592 23= 1'30"378 30= 8'23"768 37= 1'50"262
3= 1'32"328 10= 1'30"523 17= 1'40"020 24= 1'30"175 31= 1'41"239 38=
4= 1'31"225 11= 7'17"288 18= 1'29"948 25= 5'36"367 32= 1'29"880 39=
5= 1'30"680 12= 1'36"746 19= 1'29"636 26= 1'45"738 33= 1'29"836 40=
6= 1'30"253 13= 1'38"879 20= 1'29"649 27= 1'30"525 34= 1'29"821 41=
7= 1'30"460 14= 1'30"515 21= 6'57"397 28= 1'30"126 35= 1'29"879

7 N 平峰 一貴 HFDP RACING F307 Dallara F307

1= 2'02"873 8= 8'57"037 15= 1'30"068 22= 1'28"115 29= 1'30"077 36= 1'28"076
2= 1'38"999 9= 1'37"797 16= 1'29"936 23= 5'43"413 30= 8'23"768
3= 1'34"566 10= 1'30"663 17= 1'30"051 24= 1'57"971 31= 1'41"239
4= 1'33"336 11= 1'30"154 18= 9'10"600 25= 1'29"560 32= 1'29"880
5= 1'30"771 12= 1'29"952 19= 1'37"489 26= 1'30"941 33= 1'29"836
6= 1'31"512 13= 1'30"193 20= 1'29"016 27= 1'31"006 34= 1'29"821
7= 1'30"789 14= 1'31"281 21= 1'28"379 28= 1'29"151 35=*1'29"879

8 - 野尻 智紀 HFDP RACING F312 Dallara F312

1= 2'00"623 8= 11'20"185 15= 1'41"983 22= 1'29"403
2= 1'39"441 9= 1'36"904 16= 1'29"588 23= 1'28"594
3= 1'33"932 10= 1'29"484 17= 1'28"019 24= 17'08"284
4= 1'33"118 11= 1'29"753 18= 1'27"703 25= 1'56"107
5= 1'30"615 12= 1'29"577 19= 7'30"458 26= 1'33"249
6= 1'33"607 13= 1'29"709 20= 1'48"574 27= 1'27"763
7= 1'30"171 14= 0'53"455 21= 1'29"721 28= *1'27"578

13 N 吉田 基良 B-MAX・F306 Dallara F306

1= 5'36"092 8= 1'32"936 15= 1'32"828 22= 1'33"907
2= 1'45"804 9= 1'33"254 16= 10'33"525 23= *1'32"315
3= 1'37"627 10= 6'13"444 17= 1'40"360 24= 1'33"250
4= 1'35"595 11= 1'40"797 18= 1'34"338 25= 1'32"525
5= 1'33"383 12= 1'34"638 19= 1'33"082 26= 1'34"859
6= 1'32"804 13= 1'33"753 20= 26'50"277 27= 1'33"382
7= 1'33"726 14= 1'33"162 21= 1'42"386 28= 1'32"915

19 N Matthew Howson KCMG Dallara F308 N

1= 1'47"829 8= 1'40"252 15= 1'32"331 22= 21'54"389 29= 1'30"087
2= 1'34"788 9= 1'31"945 16= 1'31"327 23= 1'40"242
3= 1'32"317 10= 1'31"596 17= 7'11"104 24= *1'29"817
4= 1'31"671 11= 1'31"413 18= 1'36"907 25= 1'33"416
5= 1'31"646 12= 1'31"129 19= 1'30"437 26= 6'28"434
6= 1'31"647 13= 8'52"886 20= 1'30"181 27= 1'33"987
7= 8'58"732 14= 1'35"782 21= 1'30"177 28= 1'29"959

20 N Gary Thompson KCMG Dallara F308

1= 1'46"928 8= 1'31"032 15= 1'31"670 22= 1'36"665 29= 1'30"238
2= 1'36"985 9= 1'31"252 16= 1'31"237 23= 1'31"045 30=*1'30"059
3= 1'37"227 10= 1'30"924 17= 8'40"843 24= 1'31"317 31= 1'30"862
4= 1'36"986 11= 7'26"334 18= 1'36"785 25= 16'55"651
5= 5'25"556 12= 1'38"877 19= 1'32"182 26= 1'36"091
6= 1'37"561 13= 1'31"391 20= 1'32"419 27= 1'31"504
7= 1'31"380 14= 1'31"016 21= 5'12"975 28= 1'30"609

23 N 佐々木 大樹 S Road NDDP F3 Dallara F306

1= 1'52"232 8= 6'01"160 15= 1'47"660 22= 1'28"837 29= 7'31"132 36= 1'33"112
2= 1'35"311 9= 2'04"231 16= 1'31"824 23= 1'28"579 30= 1'37"491 37= 1'28"665
3= 1'32"904 10= 1'29"081 17= 1'28"575 24= 1'28"649 31= 1'28"781
4= 1'29"860 11= 1'39"627 18= 1'36"211 25= 1'28"493 32= 1'28"662
5= 1'29"549 12= 1'29"318 19= 1'28"601 26= 8'59"731 33=*1'28"398
6= 1'31"616 13= 1'29"261 20= 9'37"948 27= 1'48"663 34= 1'28"550
7= 1'29"221 14= 5'37"136 21= 1'50"464 28= 1'34"431 35= 4'02"382

35 N 勝田 貴元 TDP SPIRIT F307 Dallara F306

1= 1'43"867 8= 1'33"883 15= 7'32"492 22= 1'31"412 29= 1'30"703
2= 1'32"984 9= 1'30"941 16= 1'35"844 23= 1'30"446 30= 8'13"665
3= 1'31"250 10= 1'30"626 17= 1'30"514 24= 1'30"339 31= 1'39"214
4= 1'30"994 11= 5'55"858 18= 1'31"167 25= 1'29"993 32= 1'30"056
5= 1'31"431 12= 1'40"665 19= 1'30"968 26= 6'53"459 33=*1'29"806
6= 1'31"864 13= 1'30"864 20= 8'13"207 27= 1'36"143
7= 1'30"940 14= 1'30"261 21= 1'44"778 28= 1'30"703

36 - 中山 雄一 PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 1'43"720 8= 1'35"459 15= 1'29"689 22= 1'37"989 29=*1'28"079
2= 1'34"513 9= 1'29"815 16= 8'05"011 23= 1'30"993 30= 1'28"425
3= 1'32"132 10= 1'29"800 17= 1'35"703 24= 1'31"385 31= 1'28"220
4= 1'31"115 11= 6'07"402 18= 1'29"617 25= 1'30"473 32= 4'51"301
5= 1'32"493 12= 1'36"907 19= 1'29"439 26= 11'23"291 33= 1'36"187
6= 1'30"125 13= 1'30"128 20= 1'29"549 27= 1'36"832 34= 1'28"979
7= 6'58"659 14= 1'29"522 21= 9'58"647 28= 1'28"723

37 - RICHARD BRADLEY PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 1'41"666 8= 1'30"075 15= 1'29"928 22= 1'35"506 29= 1'29"034 36=*1'28"149
2= 1'32"387 9= 7'36"112 16= 6'50"010 23= 1'31"917 30= 1'29"011 37= 1'28"177
3= 1'30"722 10= 1'38"576 17= 1'34"918 24= 5'50"351 31= 8'42"067 38= 1'31"591
4= 1'30"737 11= 1'30"088 18= 1'30"322 25= 1'36"397 32= 1'35"755 39= 1'28"613
5= 1'30"585 12= 1'29"841 19= 1'30"012 26= 1'29"517 33= 1'29"673
6= 1'29"948 13= 1'29"544 20= 1'31"198 27= 1'29"207 34= 4'37"258
7= 1'30"087 14= 1'29"679 21= 6'13"575 28= 1'28"975 35= 1'37"036