

## 2013年 全日本F3選手権シリーズ第6戦/第7戦

Japanese Formula 3

2013-06-29  
WEATHER: Fine  
COURSE: Dry  
Road Course 3.703km

## 第6戦 決勝 Lap Time Chart

## 2 野尻 智紀 TODA FIGHTEX Dallara F312

1= 1'34"583	5= 1'27"343	9= 1'28"119	13= 1'28"666	17= 1'28"902
2= 1'27"431	6= 1'27"698	10= 1'28"526	14= 1'28"770	18= 1'29"254
3= ●1'27"228	7= 1'27"880	11= 1'28"310	15= 1'28"961	
4= 1'27"276	8= 1'28"090	12= 1'28"450	16= 1'29"000	

## 30 DRAGON B-MAX・F306 Dallara F306 N

1= 1'41"917	5= 1'30"804	9= 1'31"422	13= 1'31"661	17= 1'32"605
2= 1'31"531	6= ●1'30"683	10= 1'31"417	14= 1'32"033	18= 1'32"584
3= 1'30"827	7= 1'30"907	11= 1'31"432	15= 1'31"952	
4= 1'31"071	8= 1'31"395	12= 1'31"658	16= 1'32"458	

## 6 小泉 洋史 Net Move Hanashima Racing Dallara F306 N

1= 1'40"129	5= 1'30"328	9= 1'30"522	13= 1'31"189	17= 1'31"302
2= 1'29"989	6= 1'30"540	10= 1'30"569	14= 1'31"167	18= 1'31"644
3= ●1'29"884	7= 1'54"374	11= 1'30"667	15= 1'31"047	
4= 1'31"314	8= 1'30"521	12= 1'30"780	16= 1'31"180	

## 36 中山 雄一 PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 1'33"650	5= 1'26"838	9= 1'27"586	13= 1'27"780	17= 1'28"127
2= 1'26"762	6= 1'27"064	10= 1'27"689	14= 1'28"205	18= 1'28"633
3= 1'26"816	7= 1'27"611	11= 1'27"646	15= 1'28"227	
4= ●1'26"620	8= 1'27"790	12= 1'27"682	16= 1'28"177	

## 7 松下 信治 HFDP RACING F312 Dallara F312

## 37 勝田 貴元 PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 1'32"769	3= 1'26"475	4= 1'26"595	5= 1'26"704	6= 1'27"167
2= ●1'26"229				

## 8 清原 章太 HFDP RACING F312 Dallara F312

1= 1'35"729	5= 1'27"765	9= 1'28"810	13= 1'29"092	17= 1'29"212
2= 1'28"169	6= 1'28"113	10= 1'28"396	14= 1'29"149	18= 1'29"299
3= ●1'27"297	7= 1'28"938	11= 1'28"678	15= 1'29"200	
4= 1'27"399	8= 1'28"895	12= 1'28"993	16= 1'29"233	

## 38 Nanin Indra-Payoong PTT SPIRIT F307 Dallara F306 N

1= 1'40"391	5= 1'30"458	9= 1'30"277	13= 1'30"658	17= 1'30"700
2= 1'30"357	6= 1'30"419	10= 1'30"614	14= 1'30"025	18= 1'30"987
3= ●1'29"399	7= 1'32"165	11= 1'30"065	15= 1'30"130	
4= 1'31"381	8= 1'29"923	12= 1'30"016	16= 1'30"682	

## 11 湯澤 翔平 Nova with IMM F306 Dallara F306 N

1= 1'41"325	5= ●1'30"661	9= 1'31"417	13= 1'31"694	17= 1'31"999
2= 1'31"400	6= 1'30"726	10= 1'31"358	14= 1'31"927	18= 1'32"423
3= 1'30"732	7= 1'31"029	11= 1'31"526	15= 1'31"820	
4= 1'30"844	8= 1'31"387	12= 1'31"634	16= 1'32"113	

## 50 千代 勝正 B-MAX・F312 Dallara F312

1= 1'35"055	5= 1'27"458	9= 1'28"209	13= 1'28"599	17= 1'29"142
2= 1'27"624	6= 1'27"856	10= 1'28"074	14= 1'29"264	18= 1'29"509
3= 1'27"496	7= 1'28"208	11= 1'28"338	15= 1'29"158	
4= ●1'27"339	8= 1'28"232	12= 1'28"530	16= 1'29"116	

## 13 吉田 基良 B-MAX・F312 TODA TR-F301

1= 1'39"498	4= 1'30"343	6= 1'30"857	8= 1'31"098	10= 1'46"276
2= ●1'29"910	5= 1'30"788	7= 1'31"036	9= 1'30"723	11= 1'32"388
3= 1'29"956				

## 62 小河 諒 Le Beausset F308 Dallara F308 N

1= 1'38"825	5= 1'29"578	9= 1'30"048	13= 1'30"411	17= 1'30"890
2= 1'29"659	6= 1'29"592	10= 1'30"168	14= 1'30"719	18= 1'31"151
3= ●1'29"277	7= 1'30"455	11= 1'30"210	15= 1'30"407	
4= 1'29"415	8= 1'30"154	12= 1'30"593	16= 1'30"871	

## 23 高星 明誠 S Road NDDP F3 Dallara F306 N

1= 1'37"062	5= 1'29"120	9= 1'29"937	13= 1'30"074	17= 1'30"699
2= 1'29"114	6= 1'29"432	10= 1'29"591	14= 1'30"613	18= 1'32"171
3= ●1'28"983	7= 1'29"908	11= 1'30"279	15= 1'30"609	
4= 1'29"057	8= 1'29"916	12= 1'30"494	16= 1'30"650	