

Japanese Formula 3

第5戦決勝 Lap Time Chart

1 勝田貴元 /Takamoto Katsuta PETRONAS TEAM TOM'S Dallara F312

1=	1'52.528	5=	1'46.719	9=	1'47.015	13=	1'47.023	17=	1'47.443
2=	1'46.819	6=	1'46.925	10=	1'47.160	14=	1'47.193	18=	1'47.528
3=	1'47.008	7=	1'46.987	11=	1'47.278	15=	1'47.188	19=	1'47.451
4=	*1'46.629	8=	1'46.786	12=	1'47.019	16=	1'47.161	20=	1'47.408

2 清原 章太 TODA RACING Dallara F312

1=	1'54.750	5=	*1'47.761	9=	1'48.112	13=	1'47.954	17=	1'48.236
2=	1'49.904	6=	1'48.150	10=	1'48.253	14=	1'48.220	18=	1'48.432
3=	1'48.204	7=	1'48.194	11=	1'48.148	15=	1'47.946	19=	1'50.973
4=	1'47.898	8=	1'47.961	12=	1'47.988	16=	1'48.054	20=	1'48.099

3 三浦 愛 /Ai Miura EXEDY RACING TEAM Dallara F306

1=	1'58.983	5=	1'50.836	9=	1'50.802	13=	1'50.676	17=	*1'50.254
2=	1'51.824	6=	1'50.553	10=	1'51.123	14=	1'50.604	18=	1'50.362
3=	1'50.956	7=	1'51.105	11=	1'50.703	15=	1'50.620	19=	1'50.670
4=	1'50.833	8=	1'51.137	12=	1'50.773	16=	1'50.379	20=	1'51.281

6 小泉洋史 /Hiroshi Koizumi HANASHIMA RACING Dallara F306

1=	1'57.766	5=	2'03.109	9=	1'50.307	13=	1'50.068	17=	1'50.397
2=	*1'49.885	6=	1'49.978	10=	1'50.310	14=	1'50.296	18=	1'50.507
3=	1'49.974	7=	1'50.067	11=	1'50.259	15=	1'50.515	19=	1'50.735
4=	1'50.137	8=	1'50.393	12=	1'50.479	16=	1'50.278	20=	1'50.707

7 松下信治 /Nobuharu Matsushita HFDP RACING Dallara F312

1=	1'50.719	5=	1'46.622	9=	1'46.693	13=	1'47.005	17=	1'47.224
2=	1'46.537	6=	1'46.743	10=	1'46.765	14=	1'46.979	18=	1'47.177
3=	1'46.438	7=	1'46.602	11=	1'46.806	15=	1'46.917	19=	1'47.203
4=	*1'46.164	8=	1'46.575	12=	1'46.805	16=	1'47.110	20=	1'47.688

13 吉田基良 /Motoyoshi Yoshida B-MAX Racing Team Dallara F312

1=	1'59.711	5=	1'50.984	9=	1'50.929	13=	1'52.066	17=	1'50.836
2=	1'52.436	6=	1'50.695	10=	1'50.961	14=	1'51.331	18=	1'50.823
3=	1'50.664	7=	1'50.886	11=	1'51.175	15=	1'51.667	19=	1'51.193
4=	*1'50.367	8=	1'51.181	12=	1'52.675	16=	1'51.131	20=	1'51.686

19 湯澤翔平 /Shohei Yuzawa KCMG Dallara F308

1=	2'00.286	5=	1'50.754	9=	1'51.238	13=	*1'50.376	17=	1'51.228
2=	1'52.223	6=	1'50.591	10=	1'51.031	14=	1'50.904	18=	1'50.811
3=	1'50.957	7=	1'50.772	11=	1'50.641	15=	1'51.911	19=	1'51.140
4=	1'50.855	8=	1'50.840	12=	1'51.176	16=	1'51.050	20=	1'51.196

22 高星明誠 /Mitsunori TakaboshiB-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312

1=	1'54.275	5=	*1'47.157	9=	1'47.630	13=	1'47.709	17=	1'47.976
2=	1'47.653	6=	1'47.521	10=	1'47.877	14=	1'47.654	18=	1'48.196
3=	1'47.324	7=	1'47.338	11=	1'47.598	15=	1'47.875	19=	1'48.044
4=	1'47.268	8=	1'47.538	12=	1'47.599	16=	1'47.836	20=	1'48.312

23 佐々木大樹 /Daiki Sasaki B-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312

1=	1'55.041	5=	1'47.441	9=	1'47.692	13=	1'47.667	17=	1'48.087
2=	1'47.730	6=	1'47.668	10=	1'47.619	14=	1'47.784	18=	1'47.985
3=	1'47.414	7=	1'47.547	11=	1'47.698	15=	1'47.608	19=	1'48.056
4=	*1'47.261	8=	1'47.419	12=	1'47.664	16=	1'47.662	20=	1'48.203

28 山口大陸 /Tairoku Yamaguchi TAIROKU EXCEED Dallara F306

1=	1'59.177	5=	1'50.464	9=	1'50.753	13=	1'51.013	17=	1'50.872
2=	1'50.715	6=	1'50.489	10=	1'50.877	14=	1'50.916	18=	1'50.532
3=	1'50.306	7=	1'50.287	11=	1'50.712	15=	1'50.844	19=	1'50.596
4=	*1'50.229	8=	1'50.557	12=	1'50.951	16=	1'51.159	20=	1'51.307

30 DRAGON B-MAX Racing Team Dallara F306

1=	2'00.540	5=	1'51.044	9=	1'51.357	13=	1'51.282	17=	1'51.551
2=	1'52.196	6=	1'50.862	10=	1'51.308	14=	1'51.125	18=	1'51.485
3=	1'51.397	7=	*1'50.771	11=	1'51.490	15=	1'51.436	19=	1'52.129
4=	1'50.889	8=	1'51.243	12=	1'52.113	16=	1'51.572	20=	1'52.146

36 山下健太 /Kenta Yamashita PETRONAS TEAM TOM'S Dallara F314

1=	1'51.762	5=	1'46.653	9=	1'47.039	13=	1'47.105	17=	1'47.317
2=	1'46.797	6=	1'46.974	10=	1'47.272	14=	1'47.155	18=	1'47.291
3=	*1'46.577	7=	1'46.704	11=	1'47.185	15=	1'47.031	19=	1'47.362
4=	1'46.615	8=	1'46.898	12=	1'47.088	16=	1'47.088	20=	1'47.603

38 ナニン・インドラ・パヨング /Nanin Indra-Payoong CERUMO INGING Jr. Dallara F312

1=	1'55.572	5=	1'47.489	9=	1'47.927	13=	1'47.543	17=	1'48.418
2=	1'48.000	6=	1'47.495	10=	1'47.922	14=	1'47.941	18=	1'48.273
3=	1'47.562	7=	1'47.727	11=	1'47.687	15=	1'48.071	19=	1'48.255
4=	*1'47.151	8=	1'47.787	12=	1'47.530	16=	1'47.942	20=	1'48.178

62 久保凜太郎 /Rintaro Kubo TOCHIGI Le Beausset Motorsport Dallara F308

1=	1'57.201	5=	1'51.947	9=	1'50.546	13=	1'50.613	17=	1'50.953
2=	1'49.994	6=	1'50.357	10=	1'50.493	14=	1'50.670	18=	1'51.121
3=	*1'49.967	7=	1'50.295	11=	1'50.442	15=	1'50.604	19=	1'50.981
4=	1'50.312	8=	1'50.616	12=	1'50.684	16=	1'50.827	20=	1'50.937