

2014年 全日本F3選手権シリーズ第6戦/第7戦

Japanese Formula 3

6/13 F3金曜日専有走行 2回目 Lap Time Chart

2014-06-13
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
Road Course 3.703km

1 勝田貴元 /Takamoto Katsuta PETRONAS TEAM TOM'S Dallara F312 1= 2'16"466 8= 1'28"050 2= 2'29"839 9= 1'36"594 3= 1'51"179 10= 1'36"085 4= 1'31"816 11= 1'27"221 5= 6'07"488 12= 1'26"840 6= 1'35"984 13= 1'27"346 7= 1'31"512 14= 1'27"071	15= 1'26"839 ※No.1 は計測器積み替えの為、交換後は No.01 として下記へ記載	19 湯澤翔平 /Shohei Yuzawa KCMG Dallara F308 1= 1'40"516 8= 1'33"271 15= 1'35"353 22= 1'30"150 2= 1'31"175 9= 1'29"675 16= 1'30"472 23= 7'33"385 3= 1'32"724 10= 1'29"307 17= 1'31"106 24= 1'54"871 4= 1'30"077 11= 1'30"987 18= 5'02"273 25= 1'38"984 5= 1'30"146 12= 1'29"781 19= 1'41"370 26= 1'37"337 6= 6'42"011 13= 1'29"560 20= 1'30"858 27= 1'29"772 7= 1'35"398 14= 7'19"025 21= 1'30"762 28= 1'28"893	29= 1'28"801 36= 1'28"747 30= 1'28"467 37= 1'28"635 31= 1'28"551 38= 1'28"319 32= 9'30"982 39= 1'28"282 33= 1'49"490 34= 1'35"038 35= 1'29"485
101 勝田貴元 /Takamoto Katsuta PETRONAS TEAM TOM'S Dallara F312 1= 1'36"952 8= 1'27"273 15= 1'26"118 2= 1'27"555 9= 1'27"308 3= 1'27"376 10= 4'47"807 4= 1'27"424 11= 1'50"163 5= 7'49"168 12= 1'41"038 6= 1'36"574 13= 1'30"118 7= 1'28"293 14= 1'26"034		22 高星明誠 /Mitsunori Takaboshi B-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312 1= 8'08"468 8= 1'33"735 15= 1'27"186 22= 4'40"501 29= 1'28"073 2= 2'08"444 9= 1'27"818 16= 1'26"484 23= 1'48"167 30= 1'26"271 3= 2'18"149 10= 4'29"856 17= 1'26"169 24= 1'28"278 31= 1'25"712 4= 1'44"843 11= 1'31"942 18= 1'26"055 25= 1'26"414 5= 1'28"065 12= 1'28"318 19= 9'25"223 26= 1'27"508 6= 1'27"618 13= 8'17"628 20= 1'34"145 27= 4'42"272 7= 6'41"011 14= 1'43"107 21= 1'27"132 28= 2'07"932	
2 清原 章太 TODA RACING Dallara F312 1= 1'41"030 8= 1'28"229 15= 1'27"618 22= 1'27"842 29= 1'27"087 36= 1'26"636 2= 1'30"548 9= 1'27"419 16= 1'27"759 23= 4'38"609 30= 1'26"427 37= 1'26"867 3= 1'29"477 10= 1'27"594 17= 4'59"027 24= 1'36"003 31= 1'26"432 38= 1'36"862 4= 1'27"171 11= 1'29"079 18= 1'40"472 25= 1'28"813 32= 1'03"672 39= 1'27"675 5= 1'27"561 12= 7'13"699 19= 1'30"067 26= 5'35"934 33= 1'39"159 6= 6'41"145 13= 1'37"815 20= 1'27"917 27= 1'39"342 34= 1'29"157 7= 1'42"198 14= 1'28"249 21= 1'27"989 28= 1'34"441 35= 1'26"599		23 佐々木大樹 /Daiki Sasaki B-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312 1= 1'37"234 8= 1'26"608 15= 1'27"549 22= 1'34"489 29= 1'26"378 36= 1'25"689 2= 1'28"080 9= 6'16"890 16= 1'27"940 23= 1'26"964 30= 1'26"614 3= 1'27"203 10= 1'32"962 17= 1'26"791 24= 5'42"425 31= 6'47"344 4= 1'26"921 11= 1'27"137 18= 5'06"705 25= 1'39"701 32= 1'51"822 5= 9'50"030 12= 1'26"996 19= 1'32"675 26= 1'28"063 33= 1'30"719 6= 1'36"096 13= 7'53"723 20= 1'27"003 27= 1'26"511 34= 1'28"178 7= 1'27"662 14= 1'46"934 21= 4'45"671 28= 1'26"428 35= 1'26"026	
3 三浦 愛 /Ai Miura EXEDY RACING TEAM Dallara F306 1= 1'41"854 8= 1'30"132 15= 1'30"412 22= 1'30"016 29= 1'42"100 2= 1'32"269 9= 1'29"824 16= 1'30"610 23= 1'30"956 30= 1'30"784 3= 1'31"027 10= 1'29"554 17= 1'30"843 24= 7'15"898 31= 1'29"314 4= 1'29"203 11= 1'29"910 18= 1'57"467 25= 2'07"630 32= 1'28"932 5= 1'29"463 12= 5'48"694 19= 1'39"883 26= 2'07"500 33= 1'28"740 6= 6'53"037 13= 1'36"441 20= 1'30"999 27= 1'29"998 34= 1'28"812 7= 1'38"437 14= 1'30"051 21= 1'30"038 28= 10'14"982 35= 1'28"830		28 山口大陸 /Tairoku Yamaguchi TAIROKU EXCEED Dallara F306 1= 1'39"052 2= 1'31"074 3= 1'31"259 4= 1'29"441 5= 1'29"577	
6 小泉洋史 /Hiroshi Koizumi HANASHIMA RACING Dallara F306 1= 1'48"953 8= 1'43"229 15= 5'37"716 22= 1'28"208 29= 1'28"374 36= 1'28"053 2= 1'33"655 9= 1'29"288 16= 1'46"136 23= 1'27"991 30= 8'41"806 37= 1'27"834 3= 1'30"312 10= 1'29"188 17= 1'31"429 24= 9'43"045 31= 1'54"122 4= 1'28"891 11= 8'47"194 18= 1'28"675 25= 1'46"412 32= 1'33"217 5= 1'28"953 12= 1'41"149 19= 1'28"575 26= 1'32"029 33= 1'30"777 6= 6'23"329 13= 1'29"534 20= 1'28"404 27= 1'28"509 34= 1'28"102 7= 1'37"431 14= 1'29"454 21= 1'28"323 28= 1'28"424 35= 1'28"064		30 DRAGON B-MAX Racing Team Dallara F306 1= 1'54"299 8= 1'33"729 15= 1'29"990 22= 1'30"182 29= 1'32"872 36= 1'32"401 2= 1'31"636 9= 1'30"387 16= 1'30"339 23= 1'30"990 30= 1'31"025 3= 1'30"407 10= 1'31"051 17= 1'29"978 24= 1'30"217 31= 1'30"248 4= 1'30"390 11= 1'30"173 18= 1'30"156 25= 1'30"353 32= 1'31"099 5= 1'30"354 12= 1'29"623 19= 1'29"745 26= 28'01"336 33= 1'31"116 6= 7'45"278 13= 1'29"660 20= 1'29"573 27= 1'39"674 34= 1'31"825 7= 1'53"218 14= 1'30"094 21= 1'30"317 28= 1'34"356 35= 1'30"691	
7 松下信治 /Nobuharu Matsushita HFDP RACING Dallara F312 1= 1'43"578 8= 1'27"795 15= 1'26"299 2= 1'29"301 9= 1'27"309 16= 1'49"065 3= 1'27"191 10= 1'27"061 17= 1'44"951 4= 1'26"569 11= 4'23"389 18= 1'27"330 5= 1'26"750 12= 1'40"384 19= 1'25"617 6= 4'26"593 13= 1'30"279 20= 1'28"640 7= 1'37"963 14= 1'26"297 21= 1'25"822		36 山下健太 /Kenta Yamashita PETRONAS TEAM TOM'S Dallara F314 1= 2'07"431 8= 1'27"197 15= 1'26"795 22= 1'27"320 29= 1'37"041 36= 1'27"066 2= 2'17"981 9= 1'27"111 16= 1'26"719 23= 12'31"284 30= 1'27"954 37= 1'26"704 3= 1'46"097 10= 1'28"355 17= 1'27"010 24= 1'36"026 31= 1'26"771 38= 1'26"419 4= 1'27"025 11= 5'23"336 18= 1'26"734 25= 1'29"110 32= 1'26"702 5= 6'09"033 12= 1'35"008 19= 1'27"152 26= 1'28"482 33= 4'52"398 6= 1'33"334 13= 1'27"135 20= 1'27"413 27= 1'28"149 34= 1'41"814 7= 1'27"273 14= 1'26"937 21= 1'27"579 28= 10'26"756 35= 1'31"930	
8 高橋 翼 /Tsubasa Takahashi HFDP RACING Dallara F312 1= 1'44"599 8= 1'26"671 15= 1'35"819 22= 1'27"836 29= 1'26"911 36= 1'26"627 2= 1'31"039 9= 1'26"473 16= 1'28"042 23= 1'26"801 30= 1'27"293 37= 1'26"161 3= 1'27"487 10= 1'26"566 17= 1'27"411 24= 1'27"000 31= 1'27"336 4= 1'26"593 11= 1'26"712 18= 1'27"711 25= 1'26"762 32= 1'27"289 5= 1'26"482 12= 1'29"203 19= 1'27"844 26= 5'40"305 33= 1'45"994 6= 6'44"557 13= 1'26"924 20= 6'08"306 27= 1'35"065 34= 1'48"193 7= 1'33"173 14= 7'11"210 21= 1'37"335 28= 1'27"314 35= 1'29"414		38 ナン・イトラ・パーンガ /Nanin Indra-Payoong CERUMO INGING Jr. Dallara F312 1= 1'40"055 8= 1'27"625 15= 1'28"709 22= 1'42"132 29= 1'27"451 2= 1'29"982 9= 1'27"172 16= 1'28"413 23= 1'27"959 3= 1'27"693 10= 1'27"254 17= 1'28"016 24= 1'27"172 4= 1'27"265 11= 1'27"415 18= 18'13"658 25= 1'26"648 5= 1'27"037 12= 1'28"454 19= 1'38"634 26= 1'26"753 6= 12'09"897 13= 18'16"434 20= 1'28"908 27= 1'26"476 7= 1'35"885 14= 1'37"614 21= 3'49"931 28= 1'26"817	
13 吉田基良 /Motoyoshi Yoshida B-MAX Racing Team Dallara F312 1= 2'01"147 8= 1'29"670 15= 2'17"827 22= 1'44"280 2= 1'37"900 9= 12'50"521 16= 1'37"682 23= 1'30"210 3= 1'31"226 10= 1'43"674 17= 1'30"672 24= 1'29"506 4= 7'05"805 11= 1'30"938 18= 1'32"744 25= 1'28"930 5= 1'35"068 12= 1'29"691 19= 1'29"870 26= 1'28"909 6= 1'29"710 13= 1'29"632 20= 1'30"212 7= 1'29"294 14= 1'30"197 21= 7'44"191		62 久保凛太郎 /Rintaro Kubo TOCHIGI Le Beausset Motorsport Dallara F308 1= 2'17"153 8= 5'53"400 15= 1'28"768 22= 1'40"115 29= 1'30"584 2= 2'23"152 9= 1'35"998 16= 1'31"479 23= 1'30"067 30= 1'29"977 3= 9'42"402 10= 1'29"909 17= 7'16"988 24= 1'28"532 31= 1'28"334 4= 1'36"948 11= 1'29"152 18= 1'34"933 25= 1'28"762 32= 1'28"286 5= 1'29"997 12= 1'28"974 19= 1'29"550 26= 1'28"793 33= 1'29"712 6= 1'29"546 13= 7'41"798 20= 1'29"231 27= 8'36"990 7= 1'29"544 14= 1'38"082 21= 6'48"150 28= 1'41"207	