

# 2014年 全日本F3選手権シリーズ第6戦/第7戦

Japanese Formula 3

2014-06-14  
WEATHER: Fine  
COURSE: Dry  
Road Course 3.703km

## 第6戦決勝 Lap Time Chart

### 1 勝田貴元 /Takamoto Katsuta PETRONAS TEAM TOM'S Dallara F312

1= 1'35"401	5= 1'26"654	9= 1'26"861	13= 1'27"365	17= 1'27"835
2= 1'27"476	6= 1'26"611	10= 1'27"144	14= 1'27"477	18= 1'27"759
3= 1'26"929	7= 1'26"997	11= 1'27"277	15= 1'27"262	
4= 1'26"600	8= 1'26"929	12= 1'27"584	16= 1'27"661	

### 2 清原 章太 TODA RACING Dallara F312

1= 1'35"857	5= 1'27"508	9= 1'29"085	13= 1'28"963	17= 1'28"705
2= 1'27"799	6= 1'27"550	10= 1'28"263	14= 1'28"825	18= 1'28"981
3= 1'27"296	7= 1'27"685	11= 1'28"061	15= 1'28"465	
4= 1'27"373	8= 1'27"787	12= 1'28"978	16= 1'28"665	

### 3 三浦 愛 /Ai Miura EXEDY RACING TEAM Dallara F306

1= 1'40"570	5= 1'30"474	9= 1'30"734	13= 1'31"358	17= 1'31"835
2= 1'30"612	6= 1'30"654	10= 1'30"919	14= 1'31"605	18= 1'32"020
3= 1'31"276	7= 1'30"298	11= 1'30"925	15= 1'31"567	
4= 1'30"316	8= 1'31"896	12= 1'31"511	16= 1'31"193	

### 6 小泉洋史 /Hiroshi Koizumi HANASHIMA RACING Dallara F306

1= 1'37"507	5= 1'28"882	9= 1'28"944	13= 1'29"444	17= 1'29"455
2= 1'29"299	6= 1'28"661	10= 1'29"000	14= 1'29"346	18= 1'29"565
3= 1'29"368	7= 1'29"323	11= 1'29"149	15= 1'29"209	
4= 1'29"394	8= 1'30"102	12= 1'29"109	16= 1'29"328	

### 7 松下信治 /Nobuharu Matsushita HFDP RACING Dallara F312

1= 1'33"682	5= 1'26"460	9= 1'26"801	13= 1'27"104	17= 1'27"467
2= 1'26"328	6= 1'26"627	10= 1'27"105	14= 1'27"059	18= 1'27"582
3= 1'26"527	7= 1'26"789	11= 1'26"920	15= 1'27"149	
4= 1'26"535	8= 1'26"661	12= 1'26"860	16= 1'27"358	

### 8 高橋 翼 /Tsubasa TakahashiHFDP RACING Dallara F312

1= 1'44"604	5= 1'27"657	9= 1'27"629	13= 1'27"871	17= 1'28"211
2= 1'28"097	6= 1'28"082	10= 1'27"525	14= 1'27"911	18= 1'28"652
3= 1'27"924	7= 1'28"588	11= 1'27"694	15= 1'28"141	
4= 1'27"744	8= 1'27"993	12= 1'27"583	16= 1'27"854	

### 13 吉田基良 /Motoyoshi Yoshida B-MAX Racing Team Dallara F312

1= 1'42"422	5= 1'30"315	9= 1'32"306	13= 1'31"407	17= 1'31"544
2= 1'31"565	6= 1'30"614	10= 1'32"631	14= 1'31"073	18= 1'32"651
3= 1'30"916	7= 1'31"312	11= 1'32"144	15= 1'30"957	
4= 1'30"306	8= 1'31"897	12= 1'31"582	16= 1'32"421	

### 19 湯澤翔平 /Shohei Yuzawa KCMG Dallara F308

1= 1'38"682	5= 1'29"814	9= 1'29"599	13= 1'29"804	17= 1'30"278
2= 1'30"518	6= 1'29"286	10= 1'29"518	14= 1'29"976	18= 1'30"499
3= 1'29"387	7= 1'29"424	11= 1'30"056	15= 1'30"220	
4= 1'29"160	8= 1'29"211	12= 1'29"955	16= 1'30"359	

### 22 高星明誠 /Mitsunori TakaboshiB-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312

1= 1'34"978	5= 1'26"710	9= 1'26"798	13= 1'27"528	17= 1'27"410
2= 1'26"999	6= 1'26"816	10= 1'27"188	14= 1'27"466	18= 1'27"901
3= 1'26"853	7= 1'26"729	11= 1'27"332	15= 1'27"703	
4= 1'26"522	8= 1'26"683	12= 1'27"419	16= 1'27"785	

### 23 佐々木大樹 /Daiki Sasaki B-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312

1= 1'32"632	5= 1'26"493	9= 1'26"615	13= 1'27"228	17= 1'27"522
2= 1'26"536	6= 1'26"556	10= 1'27"020	14= 1'27"096	18= 1'27"944
3= 1'26"211	7= 1'26"516	11= 1'27"108	15= 1'27"197	
4= 1'26"434	8= 1'26"714	12= 1'26"998	16= 1'27"313	

### 28 山口大陸 /Tairoku Yamaguchi TAIROKU EXCEED Dallara F306

1= 1'39"261	5= 1'29"740	9= 1'30"287	13= 1'30"381	17= 1'30"775
2= 1'30"833	6= 1'29"738	10= 1'30"332	14= 1'30"649	18= 1'30"993
3= 1'29"539	7= 1'29"983	11= 1'30"187	15= 1'30"367	
4= 1'30"097	8= 1'29"899	12= 1'30"470	16= 1'30"439	

### 30 DRAGON B-MAX Racing Team Dallara F306

1= 1'40"969	5= 1'30"248	9= 1'30"275	13= 1'30"908	17= 1'31"910
2= 1'31"005	6= 1'30"682	10= 1'30"199	14= 1'31"179	18= 1'32"697
3= 1'30"857	7= 1'30"314	11= 1'30"162	15= 1'31"197	
4= 1'30"489	8= 1'30"590	12= 1'30"183	16= 1'31"416	

### 36 山下健太 /Kenta Yamashita PETRONAS TEAM TOM'S Dallara F314

1= 1'39"550	5= 1'26"856	9= 1'27"807	13= 1'27"156	17= 1'27"030
2= 1'28"914	6= 1'26"649	10= 1'28"012	14= 1'27"156	18= 1'27"027
3= 1'27"860	7= 1'26"651	11= 1'27"945	15= 1'26"771	
4= 1'27"215	8= 1'27"130	12= 1'28"979	16= 1'26"754	

### 38 ナニン・インドラ・パヨング /Nanin Indra-Payoong CERUMO INGING Jr. Dallara F312

1= 1'36"358	5= 1'27"368	9= 1'28"810	13= 1'28"572	17= 1'28"778
2= 1'27"950	6= 1'27"514	10= 1'28"946	14= 1'29"034	18= 1'28"869
3= 1'27"287	7= 1'27"595	11= 1'28"172	15= 1'28"559	
4= 1'27"450	8= 1'27"996	12= 1'28"575	16= 1'28"521	

### 62 久保凜太郎 /Rintaro Kubo TOCHIGI Le Beausset Motorsport Dallara F308

1= 1'37"871	5= 1'28"962	9= 1'29"288	13= 1'29"796	17= 1'30"064
2= 1'29"548	6= 1'29"948	10= 1'29"886	14= 1'29"774	18= 1'30"419
3= 1'30"000	7= 1'29"382	11= 1'29"458	15= 1'29"828	
4= 1'29"157	8= 1'29"504	12= 1'29"673	16= 1'30"038	