

2014年 全日本フォーミュラ3選手権 第12戦/第13戦

Japanese Formula 3

9/25 F3協会専有走行 Lap Time Chart

2014-09-25
WEATHER: Cloudy
COURSE: Wet
Road Course : 3.704256km

1 勝田貴元 /Takamoto Katsuta PETRONAS TEAM TOM'SDallara F312

1= 1'27"959	6= 1'20"445	11= 1'23"1785	16= 1'18"026	21= 1'20"370
2= 1'24"811	7= 1'19"162	12= 1'17"474	17= 1'17"054	22= 1'17"493
3= 1'24"309	8= 1'18"885	13= 1'17"184	18= 1'16"477	23= 1'17"465
4= 1'30"247	9= 1'18"062	14= 1'28"143	19= 1'27"787	24= 1'17"057
5= 4'37"311	10= 1'27"069	15= 8'59"207	20= 14'44"384	25= 1'24"598

2 清原 章太 TODA RACING Dallara F312

1= 1'27"527	6= 1'19"58'905	11= 1'17"454	16= 1'18"274	21= 1'17"026
2= 1'22"183	7= 1'21"993	12= 1'17"372	17= 1'28"870	22= 1'18"037
3= 1'21"787	8= 1'19"072	13= 1'25"122	18= 14'15"352	23= 1'27"797
4= 1'20"742	9= 1'20"350	14= 5'54"184	19= 1'21"655	
5= 1'30"479	10= 1'18"001	15= 1'18"434	20= 1'18"564	

3 三浦 愛 /Ai Miura EXEDY RACING TEAM Dallara F306

1= 1'35"307	4= 1'23"172	7= 1'27"921	10= 1'43"851	13= 1'24"229
2= 1'29"589	5= 10'36"853	8= 1'23"775	11= 14'17"752	14= 1'22"158
3= 1'25"443	6= 18'08"816	9= 1'23"135	12= 1'23"180	15= 1'33"949

6 小泉洋史 /Hiroshi Koizumi HANASHIMA RACING Dallara F306

1= 4'15"206	4= 1'21"273	7= 1'20"079	10= 14'05"394	13= 1'19"479
2= 1'25"219	5= 1'20"889	8= 1'34"856	11= 1'21"752	14= 1'18"892
3= 1'22"341	6= 1'20"158	9= 5'54"365	12= 1'20"087	15= 1'47"135

7 松下信治 /Nobuharu Matsushita HFDP RACING Dallara F312

1= 1'34"066	6= 1'35"614	11= 1'17"345	16= 1'17"341	21= 1'16"701
2= 1'32"235	7= 19'35"872	12= 1'25"811	17= 1'27"612	22= 1'16"372
3= 1'24"183	8= 1'20"958	13= 7'40"987	18= 15'14"978	
4= 1'25"462	9= 1'19"209	14= 1'19"788	19= 1'19"312	
5= 1'20"865	10= 1'17"764	15= 1'18"082	20= 1'18"326	

8 高橋 翼 /Tsubasa TakahashiHFDP RACING Dallara F312

1= 1'35"499	6= 1'35"322	11= 1'19"766	16= 1'19"757	21= 1'17"487
2= 1'30"882	7= 19'35"125	12= 1'28"836	17= 1'30"747	22= 1'16"993
3= 1'25"691	8= 1'24"287	13= 7'27"207	18= 14'16"944	23= 1'30"120
4= 1'25"270	9= 1'21"254	14= 1'21"810	19= 1'19"287	
5= 1'22"900	10= 1'19"975	15= 1'19"515	20= 1'18"051	

13 吉田基良 /Motoyoshi Yoshida B-MAX Racing Team Dallara F312

1= 1'41"165	5= 1'24"120	8= 1'26"621	11= 1'21"654	14= 1'30"784
2= 1'31"969	6= 1'31"946	9= 1'21"880	12= 1'21"056	15= 8'13"981
3= 1'27"773	7= 15'25"327	10= 1'21"230	13= 1'20"393	16= 1'41"318
4= 1'26"685				

19 湯澤翔平 /Shohei Yuzawa KCMG Dallara F308

1= 1'34"032	2= 1'30"200	3= 1'26"009	4= 1'36"723
-------------	-------------	-------------	-------------

22 高星明誠 /Mitsunori TakaboshiB-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312

1= 1'31"185	6= 8'40"856	11= 1'17"107	16= 1'17"321	21= 1'17"853
2= 1'25"342	7= 1'45"968	12= 1'29"014	17= 1'31"403	22= 1'16"592
3= 1'22"307	8= 10'26"035	13= 6'27"122	18= 16'45"093	23= 1'16"835
4= 1'20"193	9= 1'18"585	14= 1'19"402	19= 1'17"148	
5= 1'31"818	10= 1'17"538	15= 1'17"626	20= 1'17"998	

23 佐々木大樹 /Daiki Sasaki B-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312

1= 1'29"390	5= 1'19"131	9= 1'30"005	13= 1'16"326	17= 1'19"946
2= 1'23"663	6= 1'17"813	10= 5'09"531	14= 1'26"255	18= 1'19"248
3= 1'36"007	7= 1'16"751	11= 1'18"250	15= 16'56"150	19= 1'16"136
4= 23'59"451	8= 1'16"524	12= 1'16"599	16= 1'20"899	20= 1'25"718

28 山口大陸 /Tairoku Yamaguchi TAIROKU EXCEED Dallara F306

1= 3'37"733	6= 1'21"851	11= 1'20"029	15= 1'19"159	19= 1'32"533
2= 1'23"663	7= 1'20"560	12= 1'20"072	16= 1'19"195	20= 15'06"126
3= 1'35"832	8= 1'36"354	13= 1'19"973	17= 1'31"491	21= 1'19"771
4= 4'44"646	9= 11'25"155	14= 1'19"235	18= 6'49"382	22= 1'18"902
5= 1'25"010	10= 1'23"095			

30 DRAGON B-MAX Racing Team Dallara F306

1= 1'36"331	4= 19'55"394	6= 1'25"367	8= 1'23"887	10= 1'21"509
2= 1'38"197	5= 1'28"744	7= 1'27"664	9= 1'22"637	11= 1'33"896
3= 1'51"729				

36 山下健太 /Kenta Yamashita PETRONAS TEAM TOM'S Dallara F314

1= 1'26"380	5= 1'38"624	9= 1'18"092	12= 1'17"328	15= 1'18"441
2= 1'25"277	6= 8'48"502	10= 1'17"896	13= 1'25"189	16= 1'16"782
3= 1'25"494	7= 11'50"978	11= 1'17"610	14= 6'57"488	17= 15'12"275
4= 1'25"908	8= 1'19"449			

38 ナニン・インドラ・パヨング /Nanin Indra-Payoong CERUMO INGING Jr. Dallara F312

1= 1'27"801	6= 1'41"372	11= 3'07"161	16= 3'44"600	21= 1'17"329
2= 1'25"036	7= 10'57"265	12= 1'17"485	17= 1'17"269	22= 1'19"221
3= 1'23"935	8= 1'19"238	13= 1'17"524	18= 1'24"353	23= 1'16"414
4= 1'31"180	9= 1'17"914	14= 1'17"072	19= 15'06"253	24= 1'19"546
5= 10'08"892	10= 1'30"469	15= 1'23"615	20= 1'20"001	

62 久保凜太郎 / Rintaro Kubo TOCHIGI Le Beausset Motorsport Dallara F308

1= 1'40"875	6= 1'20"628	11= 1'21"133	16= 1'18"398	21= 1'20"591
2= 5'43"288	7= 1'19"830	12= 1'19"921	17= 1'18"754	22= 1'19"300
3= 1'24"324	8= 1'20"394	13= 1'19"083	18= 1'31"936	23= 1'19"082
4= 1'22"943	9= 1'37"370	14= 1'19"118	19= 23'24"058	24= 1'33"148
5= 1'22"865	10= 11'28"194	15= 1'18"538	20= 1'20"044	

2014年 全日本フォーミュラ3選手権 第12戦/第13戦

Japanese Formula 3

9/25 F3協会専有走行 Lap Time Chart 2

2014-09-25
 WEATHER: Cloudy
 COURSE: Wet
 Road Course : 3.704256km

1 勝田貴元 /Takamoto Katsuta PETRONAS TEAM TOM'SDallara F312
 1= 1'01"877 5= 1'15"630 9= 6'46"790 12= 4'39"731 15= 1'16"399
 2= 1'16"897 6= 1'23"515 10= 1'16"380 13= 1'33"422 16= 1'17"904
 3= 1'17"485 7= 6'00"485 11= 1'22"417 14= 13'09"759 17= 1'15"662
 4= 1'16"668 8= 1'22"073

2 清原 章太 TODA RACING Dallara F312
 1= 1'17"031 6= 1'16"799 11= 1'27"623 16= 1'17"214 20= 14'12"630
 2= 1'30"821 7= 1'19"894 12= 5'55"512 17= 1'16"890 21= 1'18"978
 3= 8'02"633 8= 1'16"766 13= 1'17"806 18= 1'25"271 22= 1'17"081
 4= 1'25"016 9= 1'17"156 14= 1'17"650 19= 4'15"313 23= 1'16"791
 5= 1'16"750 10= 1'16"607 15= 1'17"622

3 三浦 愛 /Ai Miura EXEDY RACING TEAM Dallara F306
 1= 1'20"732 6= 1'21"863 11= 1'20"064 16= 1'19"020 21= 14'13"594
 2= 1'21"075 7= 1'19"835 12= 1'21"439 17= 1'19"083 22= 1'20"398
 3= 1'36"655 8= 1'20"204 13= 1'19"382 18= 1'30"339 23= 1'19"815
 4= 7'28"714 9= 1'19"994 14= 1'19"697 19= 7'43"601 24= 1'19"470
 5= 1'22"586 10= 1'19"762 15= 1'19"012 20= 1'32"265

6 小泉洋史 /Hiroshi Koizumi HANASHIMA RACING Dallara F306
 1= 1'20"533 4= 1'28"324 7= 1'18"912 10= 1'45"550 13= 1'19"208
 2= 1'34"314 5= 1'19"103 8= 1'30"481 11= 6'57"910 14= 15'39"490
 3= 8'20"247 6= 1'31"743 9= 7'36"307 12= 1'20"072

7 松下信治 /Nobuharu Matsushita HFDP RACING Dallara F312
 1= 1'18"122 5= 1'16"442 9= 1'21"228 13= 1'16"213 17= 13'13"828
 2= 1'28"582 6= 1'16"894 10= 6'27"623 14= 1'26"451 18= 1'17"513
 3= 7'41"110 7= 1'16"203 11= 1'16"009 15= 8'25"434 19= 1'16"853
 4= 1'16"666 8= 1'16"030 12= 1'15"954 16= 1'33"876 20= 1'15"851

8 高橋 翼 /Tsubasa TakahashiHFDP RACING Dallara F312
 1= 1'21"139 7= 1'17"415 12= 1'17"968 17= 1'17"281 22= 1'29"652
 2= 1'18"989 8= 1'17"356 13= 1'17"479 18= 1'17"631 23= 14'05"597
 3= 1'38"570 9= 1'17"871 14= 1'17"047 19= 1'17"957 24= 1'19"434
 4= 6'57"873 10= 1'26"499 15= 1'18"985 20= 1'16"977 25= 1'16"634
 5= 1'17"688 11= 6'19"236 16= 1'17"146 21= 1'17"003 26= 1'16"085
 6= 1'17"099

13 吉田基良 /Motoyoshi Yoshida B-MAX Racing Team Dallara F312
 1= 1'22"166 3= 1'20"618 5= 6'57"872 6= 1'22"562 7= 2'28"972
 2= 1'23"434 4= 2'28"689

19 湯澤翔平 /Shohei Yuzawa KCMG Dallara F308
 1= 1'21"992 6= 1'20"356 10= 1'28"594 14= 1'20"145 18= 13'56"388
 2= 1'21"287 7= 1'19"374 11= 5'04"159 15= 2'39"568 19= 1'19"455
 3= 1'35"156 8= 1'19"447 12= 1'19"623 16= 7'18"638 20= 1'18"915
 4= 7'25"254 9= 1'18"888 13= 1'19"495 17= 1'35"039 21= 1'18"182
 5= 1'23"378

22 高星明誠 /Mitsunori TakaboshiB-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312
 1= 1'47"842 5= 1'16"267 8= 1'17"958 11= 5'36"618 14= 1'16"007
 2= 1'19"250 6= 1'38"202 9= 1'16"274 12= 1'45"088 15= 1'15"966
 3= 1'16"182 7= 9'01"643 10= 1'41"757 13= 13'00"020 16= 1'16"109
 4= 1'19"510

23 佐々木大樹 /Daiki Sasaki B-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312
 1= 1'17"030 5= 1'18"446 9= 1'29"890 13= 1'17"718 17= 14'05"266
 2= 1'15"918 6= 1'15"832 10= 6'17"954 14= 1'24"562 18= 1'17"114
 3= 1'39"456 7= 1'19"355 11= 1'17"788 15= 6'35"831 19= 1'16"956
 4= 8'55"048 8= 1'16"040 12= 1'16"409 16= 1'24"228 20= 1'15"511

28 山口大陸 /Tairoku Yamaguchi TAIROKU EXCEED Dallara F306
 1= 8'07"646 5= 1'36"939 9= 1'18"991 13= 1'18"414 17= 1'18"140
 2= 1'23"764 6= 1'19"942 10= 1'18"176 14= 1'17"985 18= 1'20"365
 3= 1'19"274 7= 1'18"211 11= 1'27"484 15= 1'18"149 19= 1'29"078
 4= 1'19"501 8= 1'17"962 12= 5'24"274 16= 1'21"212

30 DRAGON B-MAX Racing Team Dallara F306
 1= 10'35"481 4= 13'33"315 7= 1'19"725 10= 1'37"883 13= 1'19"674
 2= 1'21"681 5= 1'22"338 8= 1'19"339 11= 17'32"957 14= 1'19"626
 3= 1'33"540 6= 1'20"210 9= 1'19"340 12= 1'19"578

38 ナン・インドラ・パインガ /Nanin Indra-Payoong CERUMO INGING Jr. Dallara F312
 1= 7'56"744 6= 1'16"888 11= 1'17"202 15= 1'24"821 19= 13'52"839
 2= 4'08"148 7= 1'29"001 12= 1'16"961 16= 4'08"423 20= 1'17"264
 3= 1'17"687 8= 4'23"676 13= 1'17"627 17= 1'16"754 21= 1'17"111
 4= 1'16"770 9= 1'16"605 14= 1'17"240 18= 1'30"167 22= 1'16"748
 5= 1'16"658 10= 1'17"880

62 久保凜太郎 / Rintaro Kubo TOCHIGI Le Beausset Motorsport Dallara F308
 1= 1'19"385 6= 1'18"485 11= 1'18"123 16= 1'18"617 21= 14'42"830
 2= 1'19"169 7= 1'18"091 12= 1'19"199 17= 1'18"190 22= 1'19"180
 3= 1'36"235 8= 1'18"565 13= 1'31"155 18= 1'18"149 23= 1'18"358
 4= 7'53"408 9= 1'18"341 14= 7'10"311 19= 1'18"074 24= 1'18"856
 5= 1'18"840 10= 1'18"513 15= 1'19"307 20= 1'32"069