

2015年 全日本F3選手権 合同テスト

Japanese Formula 3

2015-03-27
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
Road Course 3.703Km

2015全日本F3選手権 第3回合同テスト 3/27 Lap Time Chart

2 石川 京侍 TODA RACING TODA FIGHTEX

1= 2'10"771	9= 1'44"077	17= 1'26"108	25= 1'26"062	33= 1'26"180	41= 1'26"835	49= 1'25"521
2= 1'40"944	10= 1'28"504	18= 1'25"896	26= 1'25"461	34= 1'25"817	42= 1'24"825	50= 4'03"439
3= 1'30"208	11= 1'25"863	19= 1'25"470	27= 1'25"364	35= 1'25"953	43= 1'24"810	51= 1'37"653
4= 1'26"505	12= 1'25"296	20= 1'25"361	28= 1'25"696	36= 1'25"979	44= 1'24"509	52= 1'27"363
5= 1'26"637	13= 1'25"053	21= 1'25"082	29= 1'28"946	37= 1'25"895	45= 1'43"822	53= 1'25"236
6= 1'26"363	14= 1'25"318	22= 1'27"429	30= 4'54"966	38= 7'03"484	46= 1'35"863	54= 1'28"460
7= 1'26"126	15= 6'43"349	23= 1'35"506	31= 1'30"552	39= 1'46"444	47= 1'27"385	
8= 5'40"569	16= 1'32"076	24= 1'27"215	32= 1'26"263	40= 1'26"333	48= 1'25"592	

3 三浦 愛 EXEDY RACING TEAM EXEDY RACING F307 (F3-N)

1= 8'40"691	9= 1'28"365	17= 1'30"784	25= 1'30"039	33= 1'30"054	41= 1'29"340	49= 1'27"678
2= 1'40"945	10= 1'28"696	18= 1'29"663	26= 5'40"464	34= 1'29"015	42= 1'30"026	50= 1'27"566
3= 1'31"235	11= 1'28"828	19= 6'11"649	27= 1'40"563	35= 1'28"607	43= 1'29"292	51= 1'28"276
4= 1'28"571	12= 1'40"972	20= 1'30"078	28= 1'30"078	36= 1'29"586	44= 1'29"594	52= 1'28"690
5= 1'29"491	13= 1'38"415	21= 1'30"363	29= 1'29"499	37= 6'36"697	45= 1'42"893	53= 1'28"686
6= 1'29"122	14= 1'29"732	22= 1'30"491	30= 1'28"850	38= 1'34"060	46= 1'29"306	
7= 1'28"534	15= 1'29"877	23= 1'29"950	31= 1'31"403	39= 1'29"138	47= 1'27"996	
8= 1'28"422	16= 1'29"442	24= 1'29"695	32= 1'29"671	40= 1'28"626	48= 1'27"651	

5 Alex Yang KRC Hanashima Racing KRC Hanashima Racing (F3-N)

1= 1'52"433	9= 1'29"869	17= 1'39"526	25= 1'28"863	33= 1'29"735	41= 1'35"832	
2= 1'35"018	10= 1'30"835	18= 1'39"370	26= 6'50"349	34= 1'30"018	42= 1'41"110	
3= 1'32"240	11= 1'30"323	19= 1'30"002	27= 6'07"313	35= 22"38"044	43= 1'30"493	
4= 1'31"782	12= 1'29"722	20= 1'28"976	28= 1'47"232	36= 1'42"835	44= 1'29"961	
5= 1'30"451	13= 1'32"574	21= 1'29"254	29= 1'42"367	37= 1'31"837	45= 1'29"636	
6= 1'30"526	14= 1'46"900	22= 1'29"619	30= 1'30"554	38= 1'30"677	46= 1'37"567	
7= 1'34"923	15= 7'57"884	23= 1'29"556	31= 1'30"354	39= 1'29"629		
8= 1'30"187	16= 1'47"237	24= 1'32"881	32= 1'39"017	40= 1'30"381		

7 福住 仁頼 HFDP RACING HFDP RACING F312

1= 1'34"206	9= 1'37"108	17= 1'25"726	25= 1'24"275	33= 2'03"895	41= 1'26"229	49= 1'24"629
2= 1'25"857	10= 1'26"501	18= 1'25"393	26= 1'25"321	34= 6'00"804	42= 4'44"528	50= 1'25"827
3= 1'25"259	11= 1'28"246	19= 1'25"065	27= 4'36"376	35= 1'32"514	43= 1'46"413	
4= 1'34"956	12= 1'29"732	20= 1'25"101	28= 1'35"002	36= 1'26"573	44= 1'44"645	
5= 1'25"038	13= 1'25"599	21= 6'59"760	29= 1'31"977	37= 1'26"143	45= 1'38"277	
6= 1'24"909	14= 1'24"933	22= 1'32"961	30= 1'24"349	38= 1'25"717	46= 1'30"233	
7= 1'24"783	15= 8'17"106	23= 1'25"015	31= 1'23"926	39= 1'26"245	47= 1'27"604	
8= 6'01"394	16= 1'31"557	24= 1'24"633	32= 6'52"197	40= 1'26"128	48= 1'24"909	

8 高橋 翼 HFDP RACING HFDP RACING F312

1= 1'37"092	9= 1'38"307	17= 1'26"211	25= 1'25"163	33= 1'24"712	41= 1'26"752	49= 1'24"655
2= 1'26"379	10= 1'26"251	18= 1'26"093	26= 1'24"968	34= 6'11"326	42= 1'26"639	
3= 1'26"288	11= 1'25"804	19= 1'26"892	27= 1'25"484	35= 2'03"436	43= 1'26"561	
4= 1'25"211	12= 1'25"275	20= 1'26"017	28= 4'57"295	36= 4'38"800	44= 5'26"972	
5= 1'28"317	13= 1'25"324	21= 9'27"244	29= 1'40"472	37= 1'39"059	45= 1'40"568	
6= 1'28"975	14= 1'25"727	22= 3'28"027	30= 1'28"472	38= 1'26"116	46= 1'28"525	
7= 1'26"069	15= 6'11"256	23= 1'39"236	31= 1'24"625	39= 1'26"451	47= 1'25"051	
8= 7'21"848	16= 1'42"955	24= 1'25"991	32= 1'39"355	40= 1'26"475	48= 1'24"793	

13 吉田基良 B-MAX Racing Team RSS with B-MAX 312

1= 1'48"382	9= 1'50"124	17= 1'52"099	25= 1'31"138	33= 1'43"214		
2= 1'36"998	10= 1'32"183	18= 1'34"891	26= 1'03"938	34= 1'30"932		
3= 1'31"874	11= 1'46"907	19= 1'32"582	27= 1'38"100	35= 1'32"775		
4= 8'28"912	12= 4'23"920	20= 1'31"190	28= 1'31"741	36= 1'31"031		
5= 1'35"857	13= 1'33"712	21= 1'30"041	29= 1'30"759	37= 1'31"270		
6= 1'28"718	14= 1'28"744	22= 1'30"650	30= 1'32"652			
7= 1'28"722	15= 1'28"651	23= 1'30"204	31= 1'31"964			
8= 6'54"656	16= 19'11"798	24= 1'29"465	32= 16'57"489			

18 Guillaume S.C. Cunningham AIM SPORTS FSC AIM DALLARA (F3-N)

1= 1'51"728	9= 1'31"778	17= 1'32"550	25= 1'33"929	33= 1'32"075		
2= 3'40"400	10= 1'32"154	18= 1'51"766	26= 1'32"159	34= 1'33"549		
3= 1'50"721	11= 1'31"893	19= 1'32"903	27= 1'33"269	35= 6'57"831		
4= 1'36"487	12= 1'32"136	20= 1'33"407	28= 1'32"429	36= 1'39"937		
5= 1'33"804	13= 1'33"279	21= 1'32"633	29= 1'32"249	37= 1'33"515		
6= 1'32"238	14= 1'32"673	22= 1'32"399	30= 1'31"776	38= 1'32"747		
7= 1'59"906	15= 1'40"757	23= 16'28"003	31= 1'31"480			
8= 1'32"929	16= 1'33"175	24= 1'50"974	32= 1'31"718			

19 Struan Moore KCMG F312

1= 1'44"833	9= 7'56"754	17= 1'24"992	25= 1'25"507	33= 1'25"957	41= 1'42"928	49= 1'26"082
2= 3'58"484	10= 1'42"131	18= 1'25"396	26= 1'26"634	34= 1'25"692	42= 1'27"406	50= 1'25"149
3= 1'55"133	11= 1'28"143	19= 1'25"324	27= 6'53"354	35= 2'55"354	43= 1'25"507	51= 1'28"210
4= 1'37"978	12= 1'26"117	20= 1'25"524	28= 1'35"142	36= 1'43"596	44= 1'25"003	
5= 1'26"294	13= 1'24"918	21= 1'25"919	29= 1'27"683	37= 1'42"140	45= 1'24"826	
6= 1'26"065	14= 1'24"700	22= 1'24"831	30= 1'25"960	38= 1'27"057	46= 1'24"894	
7= 1'26"148	15= 1'24"634	23= 1'24"967	31= 1'26"537	39= 1'24"585	47= 1'25"332	
8= 1'26"124	16= 1'24"476	24= 1'26"765	32= 1'27"662	40= 8'50"669	48= 1'25"682	

22 Lucas Ordonez B-MAX Racing Team with NDDP B-MAX NDDP F3

1= 2'19"824	9= 5'53"848	17= 1'32"426	25= 1'27"794	33= 1'25"825	41= 1'26"213	49= 1'32"416
2= 2'09"397	10= 1'42"791	18= 1'26"744	26= 1'25"476	34= 1'26"022	42= 11'34"918	50= 1'25"450
3= 1'42"273	11= 1'27"817	19= 1'26"231	27= 1'26"369	35= 1'26"347	43= 1'45"699	51= 1'26"720
4= 1'27"758	12= 1'26"312	20= 1'25"882	28= 1'25"884	36= 1'26"003	44= 1'33"127	
5= 1'27"256	13= 1'25"882	21= 1'25"696	29= 5'10"637	37= 1'26"034	45= 1'29"326	
6= 1'26"836	14= 1'25"801	22= 6'34"395	30= 1'54"657	38= 1'25"997	46= 1'25"043	
7= 1'26"442	15= 1'25"475	23= 1'40"082	31= 1'59"438	39= 1'26"078	47= 1'24"371	
8= 1'26"721	16= 8'31"761	24= 1'28"425	32= 1'38"997	40= 1'26"010	48= 3'32"576	

23 高星 明誠 B-MAX Racing Team with NDDP B-MAX NDDP F3

1= 2'06"202	9= 1'37"151	17= 8'18"337	25= 6'18"306	33= 1'31"680	41= 1'24"224	
2= 2'19"550	10= 1'29"847	18= 1'30"731	26= 1'33"015	34= 1'25"904	42= 1'24"149	
3= 1'46"831	11= 1'24"145	19= 1'24"573	27= 1'25"577	35= 6'01"997		
4= 1'26"406	12= 1'23"728	20= 1'24"591	28= 6'58"439	36= 1'44"452		
5= 1'26"403	13= 1'25"652	21= 6'22"019	29= 1'30"071	37= 1'43"146		
6= 1'28"953	14= 7'55"207	22= 1'31"031	30= 1'25"301	38= 1'02"976		
7= 1'25"791	15= 1'31"248	23= 1'25"694	31= 1'25"341	39= 1'59"512		
8= 4'50"689	16= 1'24"607	24= 1'25"094	32= 5'54"018	40= 1'24"716		

28 山口 大陸 TAIROKU Hanashima Racing 夕吹・夕吹28号

1= 1'43"767	9= 1'26"924	17= 1'27"609	25= 1'26"643	33= 1'26"694	41= 1'26"491	49= 1'25"882
2= 1'30"117	10= 1'28"559	18= 1'26"901	26= 1'26"329	34= 1'26"454	42= 1'26"479	50= 1'26"207
3= 1'29"523	11= 1'26"511	19= 7'21"579	27= 1'28"484	35= 9'34"180	43= 1'26"027	51= 1'25"781
4= 1'27"716	12= 1'26"369	20= 1'40"310	28= 1'26"460	36= 1'44"327	44= 10'24"209	52= 1'25"996
5= 1'26"670	13= 1'26"656	21= 1'28"062	29= 8'08"866	37= 1'29"576	45= 1'41"689	
6= 1'28"534	14= 7'36"112	22= 1'26"804	30= 1'34"695	38= 1'26"794	46= 1'28"148	
7= 7'10"786	15= 1'34"762	23= 1'27"358	31= 1'27"547	39= 1'26"246	47= 1'26"718	
8= 1'33"266	16= 1'27"081	24= 1'26"603	32= 1'26"732	40= 1'26"100	48= 1'26"604	

30 DRAGON B-MAX Racing Team B-MAX RACING F308 (F3-N)F

1= 1'47"045	9= 1'28"955	17= 1'35"194	25= 1'27"275			
2= 1'34"259	10= 1'29"002	18= 1'29"259	26= 1'28"253			
3= 1'29"812	11= 1'30"700	19= 1'29"263				
4= 1'29"276	12= 9'02"368	20= 31"03"096				
5= 5'44"714	13= 1'34"516	21= 8'12"928				
6= 2'41"161	14= 1'29"349	22= 2'08"375				
7= 1'45"664	15= 1'29"251	23= 1'32"539				
8= 1'34"011	16= 6'00"574	24= 1'27"423				

36 山下健太 /Kenta Yamashita PETRONAS TEAM TOM'S PETRONAS TOM'S F312

1= 1'35"803	9= 1'27"326	17= 1'25"516	25= 2'70"1388	33= 1'45"283		
2= 1'26"221	10= 1'25"825	18= 1'24"957	26= 1'31"631	34= 1'31"385		
3= 1'25"338	11= 1'26"159	19= 1'24"684	27= 1'25"862	35= 1'24"783		
4= 1'25"159	12= 7'56"965	20= 1'24"712	28= 1'25"562	36= 1'23"992		
5= 7'42"254	13= 1'31"916	21= 9'40"745	29= 1'25"422	37= 1'25"595		
6= 1'25"763	14= 1'29"349	22= 2'08"375	30= 1'28"977	38= 1'24"430		
7= 1'25"763	15= 6'27"900	23= 1'25"328	31= 1'25"599			
8= 1'25"957	16=					