

2015年 全日本F3選手権シリーズ第16戦/第17戦

Japanese Formula 3

2015全日本F3選手権 第17戦 決勝 Lap Time Chart

Round17 Lap Time Chart

2015-10-18
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
Road Course : 3.704256km

2 石川 京侍 TODA RACING TODA FIGHTEX

1= 1'23"505	6= 1'15"829	11= 1'15"778	16= 1'16"813	21= 1'15"456
2= 1'16"467	7= 1'15"660	12= 1'15"928	17= 1'15"548	22= 1'15"462
3= 1'16"236	8= 1'15"667	13= 1'15"944	18= 1'15"283	23= 1'17"032
4= 1'16"238	9= 1'15"692	14= 1'15"532	19= 1'15"455	24= 1'16"214
5= 1'16"010	10= 1'15"579	15= 1'15"406	20= 1'15"381	25= 1'15"978

3 三浦 愛 EXEDY RACING TEAM EXEDY RACING F307 (F3-N)

1= 1'28"287	6= 1'17"881	11= 1'17"978	16= 1'17"277	21= 1'17"720
2= 1'19"023	7= 1'17"922	12= 1'17"884	17= 1'17"453	22= 1'17"124
3= 1'18"377	8= 1'17"667	13= 1'17"483	18= 1'17"224	23= 1'17"513
4= 1'18"127	9= 1'18"106	14= 1'17"579	19= 1'17"165	24= 1'19"004
5= 1'18"167	10= 1'17"672	15= 1'17"723	20= 1'17"245	25= 1'18"923

5 Alex Yang KRC Hanashima Racing KRC Hanashima Racing (F3-N)

1= 1'31"275	6= 1'21"362	11= 1'25"252	16= 1'24"536	21= 1'24"170
2= 1'20"829	7= 1'22"307	12= 1'33"807	17= 1'21"978	22= 1'23"029
3= 1'21"979	8= 1'22"701	13= 1'21"853	18= 1'21"932	23= 1'22"400
4= 1'20"728	9= 1'21"696	14= 1'21"869	19= 1'26"446	
5= 1'20"874	10= 1'22"114	15= 1'27"086	20= 1'32"964	

7 福住 仁嶺 HFDP RACING HFDP RACING F312

1= 1'24"185	6= 1'15"501	11= 1'15"413	16= 1'16"736	21= 1'15"272
2= 1'16"347	7= 1'15"564	12= 1'15"416	17= 1'15"545	22= 1'15"571
3= 1'16"072	8= 1'15"364	13= 1'15"913	18= 1'15"576	23= 1'16"334
4= 1'19"013	9= 1'16"303	14= 1'15"330	19= 1'15"702	24= 1'15"748
5= 1'15"589	10= 1'15"490	15= 1'15"351	20= 1'15"331	25= 1'15"877

8 高橋 翼 HFDP RACING HFDP RACING F312

1= 1'25"235	6= 1'16"044	11= 1'15"852	16= 1'16"365	21= 1'15"351
2= 1'17"188	7= 1'15"994	12= 1'15"832	17= 1'17"430	22= 1'15"567
3= 1'16"706	8= 1'15"840	13= 1'15"892	18= 1'15"746	23= 1'15"782
4= 1'17"087	9= 1'15"978	14= 1'15"500	19= 1'15"539	24= 1'15"654
5= 1'16"232	10= 1'15"917	15= 1'15"445	20= 1'15"451	25= 1'15"704

18 Guillaume Cunningham AIM SPORT FSC MOTORSPORT

1= 1'30"651	6= 1'20"151	11= 1'21"684	16= 1'23"671	21= 1'21"697
2= 1'20"410	7= 1'20"560	12= 1'20"941	17= 1'20"270	22= 1'23"949
3= 1'20"686	8= 1'20"410	13= 1'22"171	18= 1'20"335	23= 1'23"134
4= 1'20"464	9= 1'20"794	14= 1'22"049	19= 1'20"353	24= 1'23"055
5= 1'20"310	10= 1'20"998	15= 1'23"852	20= 1'20"939	

19 Struan Moore KCMG F312

1= 1'25"486	6= 1'15"978	11= 1'15"830	16= 1'15"749	21= 1'15"473
2= 1'17"386	7= 1'15"535	12= 1'15"885	17= 1'18"620	22= 1'15"292
3= 1'16"356	8= 1'16"130	13= 1'15"822	18= 1'15"460	23= 1'15"703
4= 1'17"145	9= 1'15"967	14= 1'15"783	19= 1'15"541	24= 1'18"630
5= 1'16"930	10= 1'15"842	15= 1'15"432	20= 1'15"256	25= 1'15"378

22 Lucas Ordonez B-MAX Racing Team with NDDP B-MAX NDDP F3

1= 1'21"936	6= 1'15"725	11= 1'15"472	16= 1'16"137	21= 1'15"584
2= 1'16"343	7= 1'15"685	12= 1'15"418	17= 1'15"549	22= 1'15"470
3= 1'16"207	8= 1'15"497	13= 1'15"462	18= 1'15"465	23= 1'18"284
4= 1'15"610	9= 1'15"540	14= 1'15"810	19= 1'15"662	24= 1'15"753
5= 1'15"394	10= 1'15"495	15= 1'17"009	20= 1'15"679	25= 1'15"614

23 高星 明誠 B-MAX Racing Team with NDDP B-MAX NDDP F3

1= 1'22"920	6= 1'15"580	11= 1'15"744	16= 1'16"715	21= 1'15"936
2= 1'16"487	7= 1'15"539	12= 1'15"624	17= 1'15"443	22= 1'15"658
3= 1'16"112	8= 1'15"505	13= 1'15"261	18= 1'15"442	23= 1'16"853
4= 1'16"051	9= 1'15"973	14= 1'15"771	19= 1'15"800	24= 1'15"840
5= 1'15"510	10= 1'15"667	15= 1'15"706	20= 1'15"502	25= 1'15"952

28 山口 大陸 TAIROKU Hanashima Racing 夕吹・片沢28号

1= 1'26"855	6= 1'17"422	11= 1'17"541	16= 1'17"319	21= 1'17"462
2= 1'18"049	7= 1'17"402	12= 1'17"579	17= 1'17"360	22= 1'17"671
3= 1'17"684	8= 1'17"517	13= 1'17"401	18= 1'17"789	23= 1'18"143
4= 1'17"873	9= 1'17"675	14= 1'17"091	19= 1'17"846	24= 1'18"078
5= 1'17"457	10= 1'17"637	15= 1'17"312	20= 1'17"632	25= 1'18"064

30 DRAGON B-MAX Racing Team B-MAX RACING F308 (F3-N)

1= 1'28"441	6= 1'18"199	11= 1'18"936	16= 1'19"832	21= 1'19"856
2= 1'19"535	7= 1'18"306	12= 1'18"661	17= 1'19"139	22= 1'27"512
3= 1'18"499	8= 1'18"413	13= 1'18"850	18= 1'19"397	23= 1'21"680
4= 1'18"595	9= 1'18"466	14= 1'19"607	19= 1'21"214	24= 1'21"933
5= 1'18"619	10= 1'18"830	15= 1'19"381	20= 1'19"968	

36 山下健太 /Kenta Yamashita PETRONAS TEAM TOM'S PETRONAS TOM'S F312

1= 1'22"245	6= 1'15"614	11= 1'15"514	16= 1'16"425	21= 1'15"601
2= 1'16"338	7= 1'15"546	12= 1'15"402	17= 1'15"712	22= 1'15"696
3= 1'16"281	8= 1'15"649	13= 1'15"272	18= 1'15"608	23= 1'18"481
4= 1'15"828	9= 1'15"516	14= 1'15"539	19= 1'15"451	24= 1'15"989
5= 1'15"620	10= 1'15"664	15= 1'16"661	20= 1'15"615	25= 1'16"023

37 Nick Cassidy PETRONAS TEAM TOM'S PETRONAS TOM'S F314

1= 1'19"371	6= 1'15"340	11= 1'15"096	16= 1'14"801	21= 1'14"950
2= 1'14"897	7= 1'15"170	12= 1'15"098	17= 1'14"892	22= 1'14"703
3= 1'15"676	8= 1'14"880	13= 1'14"880	18= 1'14"812	23= 1'14"832
4= 1'15"374	9= 1'15"589	14= 1'15"568	19= 1'15"021	24= 1'15"012
5= 1'15"212	10= 1'15"008	15= 1'14"957	20= 1'15"762	25= 1'15"670

38 小河 諒/Ryo Ogawa TOM'S KeePer TOM'S F306 (F3-N)

1= 1'26"809	6= 1'17"368	11= 1'17"654	16= 1'17"604	21= 1'17"400
2= 1'19"156	7= 1'18"136	12= 1'17"321	17= 1'17"586	22= 1'17"365
3= 1'17"776	8= 1'17"366	13= 1'17"100	18= 1'17"447	23= 1'18"659
4= 1'18"130	9= 1'18"596	14= 1'17"160	19= 1'17"415	24= 1'17"489
5= 1'17"561	10= 1'17"529	15= 1'17"350	20= 1'17"344	25= 1'17"127

50 関口 雄飛 / Yuhi Sekiguchi B-Max Racing team B-Max Racing F312

1= 1'24"256	6= 1'15"193	11= 1'15"259	16= 1'16"798	21= 1'15"460
2= 1'17"262	7= 1'16"304	12= 1'15"812	17= 1'15"619	22= 1'15"648
3= 1'15"910	8= 1'15"663	13= 1'16"388	18= 1'15"493	23= 1'18"500
4= 1'15"622	9= 1'15"705	14= 1'15"392	19= 1'15"241	24= 1'15"247
5= 1'16"390	10= 1'15"400	15= 1'15"239	20= 1'15"418	25= 1'15"937

77 三浦 勝 CMS アルホ・アルデンアCMS306 (F3-N)

1= 1'32"066	6= 1'20"322	11= 1'20"185	16= 1'22"947	
2= 1'20"794	7= 1'21"161	12= 1'19"886	17= 1'20"922	
3= 1'21"590	8= 1'21"184	13= 1'21"202	18= 1'20"168	
4= 1'20"813	9= 1'20"424	14= 1'20"725	19= 1'20"113	
5= 1'22"732	10= 1'19"878	15= 1'24"574	20= 1'20"311	