



1 坪井 翔/Sho Tsuboi カローラ中京 Kuo TOM'S F317

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| 1= 1'29"967 | 11= 1'16"150 | 21= 1'15"650 | 31= 1'17"559 | 41= 1'15"668 | 51= 1'15"464 | 61= 8'08"576 | 71= 1'14"541 |
| 2= 1'32"414 | 12= 1'15"830 | 22= 1'15"550 | 32= 1'16"148 | 42= 1'15"546 | 52= 1'15"389 | 62= 1'15"507 | 72= 1'20"964 |
| 3= 1'14"3885 | 13= 1'15"686 | 23= 1'15"417 | 33= 1'15"442 | 43= 1'22"132 | 53= 1'17"173 | 63= 1'15"810 | 73= 6'52"755 |
| 4= 1'18"471 | 14= 1'16"036 | 24= 1'15"354 | 34= 1'15"592 | 44= 14'56"484 | 54= 5'54"453 | 64= 1'21"532 | 74= 1'19"677 |
| 5= 1'19"438 | 15= 1'17"291 | 25= 1'17"329 | 35= 1'15"174 | 45= 1'18"198 | 55= 1'30"296 | 65= 7'32"811 | |
| 6= 1'16"798 | 16= 1'17"190 | 26= 1'17"184 | 36= 1'15"183 | 46= 1'16"013 | 56= 1'20"784 | 66= 1'16"339 | |
| 7= 1'16"195 | 17= 1'18"340 | 27= 1'15"471 | 37= 1'15"256 | 47= 1'15"303 | 57= 1'22"088 | 67= 1'14"752 | |
| 8= 1'23"976 | 18= 1'16"464 | 28= 1'19"730 | 38= 1'17"620 | 48= 1'17"155 | 58= 1'16"361 | 68= 1'22"728 | |
| 9= 1'15"015 | 19= 1'15"867 | 29= 7'27"425 | 39= 1'15"642 | 49= 7'00"714 | 59= 1'14"833 | 69= 8'18"619 | |
| 10= 1'16"935 | 20= 1'16"165 | 30= 1'24"120 | 40= 1'15"563 | 50= 1'15"237 | 60= 1'23"813 | 70= 1'15"194 | |

2 大津弘樹/Hiroki Otsu TODA FIGHTEX

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| 1= 1'20"585 | 11= 5'20"842 | 21= 1'16"526 | 31= 1'16"052 | 41= 1'16"279 | 51= 1'15"864 | 61= 1'16"056 | 71= 1'15"618 |
| 2= 1'35"398 | 12= 1'17"054 | 22= 1'17"567 | 32= 1'17"839 | 42= 1'18"685 | 52= 1'15"592 | 62= 1'16"423 | 72= 1'16"850 |
| 3= 10'54"742 | 13= 1'17"354 | 23= 1'16"653 | 33= 1'16"260 | 43= 14'16"667 | 53= 1'17"785 | 63= 1'16"513 | 73= 5'03"293 |
| 4= 1'17"851 | 14= 1'17"247 | 24= 1'16"089 | 34= 1'15"860 | 44= 1'16"912 | 54= 1'15"586 | 64= 1'16"012 | 74= 1'15"371 |
| 5= 1'17"533 | 15= 1'17"375 | 25= 1'16"184 | 35= 1'17"119 | 45= 1'16"036 | 55= 1'17"640 | 65= 1'18"463 | 75= 1'18"084 |
| 6= 1'17"996 | 16= 1'16"358 | 26= 1'16"022 | 36= 7'41"784 | 46= 1'16"183 | 56= 1'16"170 | 66= 19'14"079 | 76= 3'45"046 |
| 7= 1'18"453 | 17= 1'16"219 | 27= 1'16"208 | 37= 1'17"759 | 47= 1'18"878 | 57= 1'16"218 | 67= 1'22"449 | 77= 1'31"533 |
| 8= 1'16"954 | 18= 1'20"428 | 28= 1'16"232 | 38= 1'16"771 | 48= 1'19"944 | 58= 1'16"607 | 68= 1'20"218 | 78= 1'30"895 |
| 9= 1'17"325 | 19= 8'20"667 | 29= 1'18"737 | 39= 1'15"920 | 49= 7'45"533 | 59= 1'16"034 | 69= 1'18"245 | |
| 10= 1'19"410 | 20= 1'45"229 | 30= 1'16"659 | 40= 1'15"999 | 50= 1'56"008 | 60= 1'16"489 | 70= 1'16"380 | |

3 三浦 颯/Ai Miura EXEDY B-Max F317

| | | | | | | | |
|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--|--|--|
| 1= 1'25"273 | 11= 1'17"667 | 21= 1'17"863 | 31= 1'23"683 | 41= 1'26"283 | | | |
| 2= 1'35"123 | 12= 1'17"976 | 22= 1'17"058 | 32= 6'19"759 | 42= 22'02"156 | | | |
| 3= 10'55"707 | 13= 1'16"826 | 23= 1'16"967 | 33= 1'17"746 | 43= 1'18"957 | | | |
| 4= 1'22"687 | 14= 1'19"993 | 24= 1'17"837 | 34= 1'20"332 | 44= 1'16"647 | | | |
| 5= 1'19"942 | 15= 6'05"202 | 25= 1'17"196 | 35= 1'17"207 | 45= 1'16"337 | | | |
| 6= 1'19"673 | 16= 1'19"142 | 26= 1'21"436 | 36= 1'16"777 | 46= 1'17"468 | | | |
| 7= 1'23"272 | 17= 1'26"804 | 27= 23'17"047 | 37= 1'25"723 | 47= 1'21"722 | | | |
| 8= 9'56"078 | 18= 18'14"866 | 28= 1'17"549 | 38= 9'49"263 | 48= 8'02"682 | | | |
| 9= 1'19"314 | 19= 1'23"247 | 29= 1'17"572 | 39= 1'17"149 | 49= 1'20"993 | | | |
| 10= 1'17"996 | 20= 4'29"427 | 30= 1'17"321 | 40= 1'17"424 | | | | |

5 F3-N アレックス・ヤン/Alex Yang HuaJiangHU F3

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--|
| 1= 1'28"155 | 11= 1'27"862 | 21= 4'52"023 | 31= 15'04"346 | 41= 1'36"267 | 51= 1'19"116 | 61= 1'18"845 | |
| 2= 1'26"731 | 12= 1'23"033 | 22= 1'22"000 | 32= 1'23"870 | 42= 1'34"1913 | 52= 1'19"796 | 62= 1'18"964 | |
| 3= 1'23"405 | 13= 1'23"110 | 23= 1'22"431 | 33= 1'20"602 | 43= 1'20"926 | 53= 1'41"448 | 63= 1'18"785 | |
| 4= 1'22"702 | 14= 1'22"069 | 24= 1'21"520 | 34= 1'20"132 | 44= 1'20"583 | 54= 7'19"686 | 64= 1'18"968 | |
| 5= 1'22"651 | 15= 1'21"627 | 25= 1'20"624 | 35= 1'19"830 | 45= 1'19"681 | 55= 1'24"880 | 65= 1'18"673 | |
| 6= 1'22"291 | 16= 1'21"880 | 26= 1'21"470 | 36= 1'23"583 | 46= 1'20"713 | 56= 1'19"779 | 66= 1'18"972 | |
| 7= 1'21"892 | 17= 1'21"208 | 27= 1'25"063 | 37= 1'19"854 | 47= 1'19"214 | 57= 1'19"155 | 67= 1'22"402 | |
| 8= 2'00"748 | 18= 1'20"970 | 28= 17'37"292 | 38= 1'20"002 | 48= 1'19"221 | 58= 1'19"186 | | |
| 9= 6'39"393 | 19= 1'20"984 | 29= 1'21"008 | 39= 1'20"656 | 49= 1'19"339 | 59= 1'19"382 | | |
| 10= 1'30"742 | 20= 1'24"019 | 30= 1'25"097 | 40= 1'20"229 | 50= 1'19"351 | 60= 1'18"714 | | |

7 阪口晴南/Sena Sakaguchi HFDP RACING F312

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 1= 1'32"746 | 11= 1'19"120 | 21= 1'16"721 | 31= 1'15"752 | 41= 1'15"490 | 51= 1'15"418 | 61= 1'16"580 | |
| 2= 1'34"331 | 12= 5'47"335 | 22= 1'15"690 | 32= 1'15"798 | 42= 1'15"240 | 52= 1'15"197 | 62= 8'02"550 | |
| 3= 10'35"612 | 13= 1'16"000 | 23= 1'16"918 | 33= 1'16"718 | 43= 1'17"260 | 53= 1'20"960 | 63= 1'25"472 | |
| 4= 1'19"452 | 14= 1'16"971 | 24= 1'16"755 | 34= 1'17"023 | 44= 6'08"106 | 54= 5'23"873 | 64= 1'14"993 | |
| 5= 1'19"505 | 15= 1'17"969 | 25= 1'17"746 | 35= 18'53"041 | 45= 1'18"850 | 55= 1'16"792 | 65= 1'17"026 | |
| 6= 1'28"439 | 16= 5'34"377 | 26= 7'03"818 | 36= 1'17"802 | 46= 1'15"401 | 56= 1'15"056 | 66= 1'17"388 | |
| 7= 1'18"053 | 17= 1'17"622 | 27= 1'15"974 | 37= 1'15"611 | 47= 1'15"029 | 57= 1'14"916 | 67= 7'03"796 | |
| 8= 1'16"918 | 18= 1'16"074 | 28= 1'15"786 | 38= 1'19"247 | 48= 1'15"029 | 58= 1'16"715 | 68= 1'22"843 | |
| 9= 1'16"164 | 19= 1'19"021 | 29= 1'17"605 | 39= 5'32"711 | 49= 1'20"427 | 59= 4'33"949 | 69= 1'35"896 | |
| 10= 1'16"077 | 20= 5'43"576 | 30= 5'46"847 | 40= 1'21"057 | 50= 5'17"346 | 60= 1'15"173 | | |

11 F3-N 植田正幸/Masayuki Ueda Rn-sports F308

| | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--|--|--|
| 1= 1'41"692 | 11= 1'22"006 | 21= 1'25"229 | 31= 28'23"254 | 41= 1'39"159 | | | |
| 2= 1'13'9"446 | 12= 1'22"438 | 22= 1'23"842 | 32= 1'26"469 | 42= 20'51"458 | | | |
| 3= 1'34"018 | 13= 1'21"705 | 23= 1'20"653 | 33= 1'24"817 | 43= 1'23"148 | | | |
| 4= 1'27"415 | 14= 1'30"002 | 24= 1'29"572 | 34= 1'28"783 | 44= 1'19"797 | | | |
| 5= 1'23"631 | 15= 7'34"897 | 25= 7'42"308 | 35= 1'21"115 | 45= 1'19"151 | | | |
| 6= 1'22"473 | 16= 1'28"806 | 26= 1'21"236 | 36= 1'25"148 | 46= 2'17"637 | | | |
| 7= 1'22"379 | 17= 1'23"825 | 27= 1'22"658 | 37= 1'20"398 | 47= 29'50"181 | | | |
| 8= 1'27"574 | 18= 1'22"340 | 28= 1'26"398 | 38= 1'19"464 | 48= 1'35"303 | | | |
| 9= 3'34"633 | 19= 1'21"444 | 29= 1'20"280 | 39= 1'19"244 | 49= 1'22"045 | | | |
| 10= 1'23"246 | 20= 1'26"055 | 30= 1'37"321 | 40= 1'18"968 | 50= 1'40"533 | | | |

12 アレックス・パロウ/Alex Palou THREEBOND

| | | | | | | | |
|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--|
| 1= 1'34"783 | 11= 1'16"597 | 21= 1'18"920 | 31= 14'37"677 | 41= 1'15"745 | 51= 6'06"946 | 61= 1'21"989 | |
| 2= 12'10"536 | 12= 1'16"353 | 22= 7'22"967 | 32= 1'16"611 | 42= 1'15"321 | 52= 1'24"732 | 62= 1'15"113 | |
| 3= 2'00"581 | 13= 1'18"121 | 23= 1'55"783 | 33= 1'16"020 | 43= 1'18"038 | 53= 1'14"780 | 63= 1'20"729 | |
| 4= 4'28"539 | 14= 1'17"781 | 24= 1'16"393 | 34= 1'16"495 | 44= 4'29"618 | 54= 1'24"411 | 64= 1'17"584 | |
| 5= 2'02"854 | 15= 1'16"018 | 25= 1'16"425 | 35= 1'19"790 | 45= 1'15"479 | 55= 1'14"616 | 65= 5'59"014 | |
| 6= 3'35"939 | 16= 1'17"723 | 26= 1'15"813 | 36= 1'16"337 | 46= 1'17"951 | 56= 1'20"834 | 66= 1'25"923 | |
| 7= 1'55"056 | 17= 1'21"1875 | 27= 1'19"315 | 37= 1'19"888 | 47= 1'18"015 | 57= 1'15"5128 | | |
| 8= 3'35"449 | 18= 1'16"812 | 28= 1'16"658 | 38= 5'28"489 | 48= 1'17"885 | 58= 2'11"481 | | |
| 9= 1'18"865 | 19= 1'15"941 | 29= 1'17"234 | 39= 1'17"164 | 49= 1'15"331 | 59= 1'15"011 | | |
| 10= 1'16"711 | 20= 1'25"195 | 30= 5'10"767 | 40= 1'15"590 | 50= 1'18"217 | 60= 1'26"486 | | |

13 F3-N 吉田基良/Motoyoshi Yoshida B-Max Racing F306

| | | | | | | | |
|----------------|--------------|---------------|--|--|--|--|--|
| 1= 1h05'04"256 | 11= 1'27"087 | 21= 1'29"000 | | | | | |
| 2= 1'32"415 | 12= 1'23"451 | 22= 28'08"693 | | | | | |
| 3= 1'30"755 | 13= 1'22"311 | 23= 1'28"957 | | | | | |
| 4= 1'38"963 | 14= 1'35"580 | 24= 1'29"157 | | | | | |
| 5= 15'05"710 | 15= 8'17"764 | 25= 1'22"956 | | | | | |
| 6= 1'27"420 | 16= 1'27"035 | 26= 1'21"407 | | | | | |
| 7= 1'25"500 | 17= 1'23"561 | 27= 1'22"776 | | | | | |
| 8= 1'39"576 | 18= 1'23"791 | 28= 1'21"698 | | | | | |
| 9= 1'24"909 | 19= 1'22"131 | 29= 1'20"558 | | | | | |
| 10= 1'23"228 | 20= 1'24"542 | 30= 1'30"027 | | | | | |



| 21 ブルーノ・カルネイロ/Bruno Carneiro AlbirexRT-WILSON | | | | | | | | | |
|---|----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------|-----|----------|
| 1= | 1'27"594 | 11= | 1'17"504 | 21= | 1'19"730 | 31= | 1'44"147 | 41= | 1'18"261 |
| 2= | 1'32"889 | 12= | 1'17"431 | 22= | 1'17"474 | 32= | 1'17"707 | 42= | 1'19"108 |
| 3= | 1'30"094 | 13= | 1'18"948 | 23= | 1'16"943 | 33= | 1'16"919 | 43= | 1'19"356 |
| 4= | 1'21"211 | 14= | 1'33"0861 | 24= | 1'19"776 | 34= | 1'16"954 | 44= | 1'21"213 |
| 5= | 1'19"735 | 15= | 1'17"924 | 25= | 1'05"9162 | 35= | 1'17"912 | 45= | 1'16"499 |
| 6= | 1'19"297 | 16= | 1'18"194 | 26= | 1'19"690 | 36= | 1'17"432 | 46= | 1'16"902 |
| 7= | 1'20"428 | 17= | 1'19"226 | 27= | 1'17"406 | 37= | 1'22"780 | 47= | 1'26"890 |
| 8= | 5'32"398 | 18= | 1'17"202 | 28= | 1'18"428 | 38= | 1'18"330 | 48= | 1'22"970 |
| 9= | 1'18"760 | 19= | 1'22"250 | 29= | 1'17"615 | 39= | 1'16"762 | 49= | 8'06"054 |
| 10= | 1'17"896 | 20= | 7'23"509 | 30= | 1'26"497 | 40= | 1'16"860 | 50= | 1'18"661 |
| | | | | | | | | 60= | 1'16"622 |

| 22 F3-N 長谷川綾哉/Ryoya Hasegawa Alb新潟第一ホテルSugar | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----|----------|-----|-----------|-----|----------|-----|----------|
| 1= | 2'04"846 | 11= | 1'21"490 | 21= | 1'20"515 | 31= | 1'23"169 | 41= | 1'20"594 |
| 2= | 1'12"7417 | 12= | 1'21"538 | 22= | 1'26"446 | 32= | 1'21"039 | 42= | 1'19"925 |
| 3= | 1'25"601 | 13= | 1'21"414 | 23= | 5'12"965 | 33= | 1'21"391 | 43= | 1'20"901 |
| 4= | 1'23"876 | 14= | 1'20"580 | 24= | 1'20"673 | 34= | 1'21"783 | 44= | 1'24"541 |
| 5= | 1'22"548 | 15= | 1'25"107 | 25= | 1'19"680 | 35= | 1'20"624 | 45= | 6'08"359 |
| 6= | 1'22"508 | 16= | 6'11"255 | 26= | 1'20"275 | 36= | 1'20"761 | 46= | 1'20"435 |
| 7= | 1'27"622 | 17= | 1'21"440 | 27= | 1'19"722 | 37= | 1'24"827 | 47= | 1'20"322 |
| 8= | 7'43"083 | 18= | 1'21"155 | 28= | 1'19"924 | 38= | 9'49"474 | 48= | 1'20"159 |
| 9= | 1'23"204 | 19= | 1'21"063 | 29= | 1'27"106 | 39= | 1'23"198 | 49= | 1'19"379 |
| 10= | 1'21"220 | 20= | 1'20"714 | 30= | 3'019"012 | 40= | 1'20"416 | 50= | 1'23"066 |
| | | | | | | | | 60= | 1'39"310 |

| 23 高星明誠/Mitsunori Takaboshi B-MAX NDDP F3 | | | | | | | | | |
|---|----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|--|--|
| 1= | 2'10"409 | 11= | 1'18"761 | 21= | 1'20"485 | 31= | 1'15"271 | | |
| 2= | 1'55"493 | 12= | 1'15"788 | 22= | 1'15"268 | 32= | 1'14"610 | | |
| 3= | 1'17"300 | 13= | 1'30"736 | 23= | 1'17"052 | 33= | 1'35"968 | | |
| 4= | 1'16"191 | 14= | 9'35"942 | 24= | 1'42"776 | 34= | 9'22"488 | | |
| 5= | 1'16"013 | 15= | 1'16"044 | 25= | 5'26"222 | 35= | 1'14"804 | | |
| 6= | 1'15"932 | 16= | 1'15"572 | 26= | 1'15"154 | 36= | 1'14"661 | | |
| 7= | 1'15"983 | 17= | 1'15"088 | 27= | 1'14"784 | 37= | 1'14"638 | | |
| 8= | 1'26"628 | 18= | 1'39"039 | 28= | 1'32"067 | 38= | 1'34"591 | | |
| 9= | 9'16"524 | 19= | 8'29"495 | 29= | 2'12"6597 | 39= | 16'57"621 | | |
| 10= | 1'15"585 | 20= | 14'54"537 | 30= | 1'17"879 | 40= | 1'53"799 | | |

| 27 F3-N SYUJI B-MAX Racing F306 | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-----|----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------|
| 1= | 14'06"977 | 11= | 1'23"673 | 21= | 1'28"884 | 31= | 1'32"703 | 41= | 1'30"937 |
| 2= | 1'29"879 | 12= | 1'31"673 | 22= | 5'23"955 | 32= | 1'24"090 | 42= | 1'30"494 |
| 3= | 1'33"379 | 13= | 6'58"653 | 23= | 1'35"567 | 33= | 1'29"234 | 43= | 1'25"448 |
| 4= | 1'31"658 | 14= | 1'36"606 | 24= | 1'24"611 | 34= | 1'28"484 | 44= | 1'23"236 |
| 5= | 1'29"747 | 15= | 1'27"759 | 25= | 1'24"198 | 35= | 1'29"302 | 45= | 1'22"191 |
| 6= | 1'31"923 | 16= | 1'25"531 | 26= | 1'23"754 | 36= | 1'22"974 | 46= | 1'22"058 |
| 7= | 1'25"522 | 17= | 1'24"671 | 27= | 1'23"000 | 37= | 1'22"818 | 47= | 1'37"158 |
| 8= | 1'24"647 | 18= | 1'24"196 | 28= | 1'25"887 | 38= | 1'30"728 | 48= | 1'26"829 |
| 9= | 1'24"614 | 19= | 1'26"052 | 29= | 1'31"664 | 39= | 15'32"688 | 49= | 1'23"238 |
| 10= | 1'23"995 | 20= | 1'24"569 | 30= | 15'54"819 | 40= | 1'33"165 | 50= | 1'43"595 |

| 28 山口大陸/Tairoku Yamaguchi タイロクレーシング28号 | | | | | | | | | |
|--|----------|-----|----------|-----|-----------|-----|----------|-----|----------|
| 1= | 3'12"511 | 11= | 1'18"034 | 21= | 1'20"473 | 31= | 1'17"067 | 41= | 1'16"541 |
| 2= | 1'18"670 | 12= | 1'17"683 | 22= | 1'17"052 | 32= | 1'18"033 | 42= | 1'19"819 |
| 3= | 1'18"051 | 13= | 1'19"903 | 23= | 1'16"488 | 33= | 1'17"066 | 43= | 5'12"739 |
| 4= | 1'17"587 | 14= | 5'43"879 | 24= | 1'18"643 | 34= | 1'16"322 | 44= | 1'20"264 |
| 5= | 1'17"546 | 15= | 1'17"291 | 25= | 1'17"022 | 35= | 1'16"548 | 45= | 1'16"874 |
| 6= | 1'17"318 | 16= | 1'17"071 | 26= | 1'16"983 | 36= | 1'16"326 | 46= | 1'15"826 |
| 7= | 1'17"331 | 17= | 1'16"779 | 27= | 1'27"325 | 37= | 1'24"052 | 47= | 1'16"978 |
| 8= | 1'23"364 | 18= | 1'18"831 | 28= | 3'118"783 | 38= | 6'30"833 | 48= | 1'16"231 |
| 9= | 8'29"766 | 19= | 1'22"240 | 29= | 1'20"218 | 39= | 1'18"127 | 49= | 1'16"103 |
| 10= | 1'18"450 | 20= | 5'42"163 | 30= | 1'20"978 | 40= | 1'16"530 | 50= | 1'25"836 |
| | | | | | | | | 60= | 1'16"298 |

| 30 DRAGON B-Max Racing F314 | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|
| 1= | 13'52"701 | 11= | 1'18"028 | 21= | 1'16"771 | 31= | 1'16"812 | 41= | 1'30"186 |
| 2= | 1'23"225 | 12= | 1'18"028 | 22= | 1'30"375 | 32= | 1'16"534 | 42= | 20'40"323 |
| 3= | 1'20"819 | 13= | 1'18"010 | 23= | 32'42"953 | 33= | 1'16"250 | 43= | 1'45"214 |
| 4= | 1'19"593 | 14= | 1'18"003 | 24= | 1'39"670 | 34= | 1'30"767 | 44= | 1'21"287 |
| 5= | 1'19"075 | 15= | 1'37"330 | 25= | 2'01"977 | 35= | 16'21"019 | 45= | 1'16"192 |
| 6= | 1'18"976 | 16= | 15'31"098 | 26= | 1'24"774 | 36= | 1'17"392 | 46= | 1'16"474 |
| 7= | 1'29"768 | 17= | 1'22"799 | 27= | 1'17"154 | 37= | 1'16"903 | 47= | 1'16"009 |
| 8= | 8'25"764 | 18= | 1'17"353 | 28= | 1'17"356 | 38= | 1'16"655 | 48= | 1'23"756 |
| 9= | 1'26"318 | 19= | 1'17"674 | 29= | 1'19"165 | 39= | 1'16"830 | 49= | 4'40"379 |
| 10= | 1'21"192 | 20= | 1'17"122 | 30= | 1'23"668 | 40= | 1'16"620 | 50= | 1'28"896 |

| 33 ホン・シジェ/Hong Shijie KRC with B-Max F315 | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----|----------|-----|-----------|-----|-----------|--|--|
| 1= | 10'52"643 | 11= | 1'35"939 | 21= | 1'24"367 | 31= | 1'017"435 | | |
| 2= | 1'34"592 | 12= | 1'26"844 | 22= | 1'24"356 | 32= | 1'27"508 | | |
| 3= | 1'30"042 | 13= | 1'27"385 | 23= | 1'24"143 | 33= | 1'34"048 | | |
| 4= | 1'28"543 | 14= | 1'27"327 | 24= | 1'32"586 | | | | |
| 5= | 1'28"461 | 15= | 1'29"034 | 25= | 28'50"165 | | | | |
| 6= | 1'27"671 | 16= | 1'26"701 | 26= | 1'26"618 | | | | |
| 7= | 1'28"760 | 17= | 1'37"133 | 27= | 1'23"674 | | | | |
| 8= | 1'32"732 | 18= | 7'34"369 | 28= | 1'22"733 | | | | |
| 9= | 1'104"436 | 19= | 1'29"102 | 29= | 1'22"925 | | | | |
| 10= | 20'52"475 | 20= | 1'25"039 | 30= | 1'33"250 | | | | |

| 36 富田莉朋/Ritomo Miyata カラーラ中京 Kuo TOM'S F314 | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|-----------|
| 1= | 1'29"364 | 11= | 1'16"419 | 21= | 1'15"638 | 31= | 1'15"672 | 41= | 1'15"404 |
| 2= | 1'36"630 | 12= | 1'16"474 | 22= | 1'19"397 | 32= | 1'15"557 | 42= | 15'52"935 |
| 3= | 1'15"2970 | 13= | 1'15"937 | 23= | 1'15"510 | 33= | 1'15"555 | 43= | 4'734"049 |
| 4= | 1'20"438 | 14= | 1'16"337 | 24= | 1'15"285 | 34= | 1'15"972 | 44= | 1'17"418 |
| 5= | 1'21"518 | 15= | 1'16"170 | 25= | 1'15"913 | 35= | 1'15"338 | 45= | 1'23"990 |
| 6= | 1'21"048 | 16= | 1'15"640 | 26= | 1'15"458 | 36= | 1'15"248 | 46= | 4'47"497 |
| 7= | 1'18"057 | 17= | 1'16"432 | 27= | 1'19"364 | 37= | 1'15"356 | 47= | 1'23"314 |
| 8= | 1'20"850 | 18= | 1'15"404 | 28= | 1'20"028 | 38= | 1'19"270 | 48= | 1'15"044 |
| 9= | 1'117"233 | 19= | 1'15"799 | 29= | 7'02"587 | 39= | 1'15"662 | 49= | 1'14"675 |
| 10= | 1'17"990 | 20= | 1'15"805 | 30= | 1'16"685 | 40= | 1'15"377 | 50= | 1'17"605 |